

V9H Hardwire Kit Quick Start Guide V1.0.0

English

The dashcam's step-down cable requires power from the fuse box. This involves three steps: connecting the ACC power supply, grounding, and (optionally) parking monitoring.

Core Wiring Steps

- Connecting the ACC power supply (red wire). Locate the ACC port in the vehicle's fuse box (usually located below the steering wheel or on the left side of the dashboard). Use a power pick-up to connect the red positive lead of the step-down cable to the corresponding ACC fuse position, ensuring power is supplied after the vehicle is started.
- Connecting the grounding (black wire). Secure the black negative lead to an exposed screw on the metal frame. A metal grounding point near the fuse box is recommended.
- Parking monitoring setup (yellow wire). For 24-hour monitoring, connect the yellow wire to the VCC (normal power) port. However, be aware that prolonged use may cause the battery to drain.

Notes:

- Use a dedicated power pick-up and install a fuse to prevent circuit overload.
- Fuse box locations and ACC port definitions vary between vehicle models. Consult your vehicle's manual or consult a qualified technician.
- In parking monitoring mode, the battery voltage needs to be checked regularly. It is recommended to turn off this function when parking the vehicle for a long time.

Türkçe dili

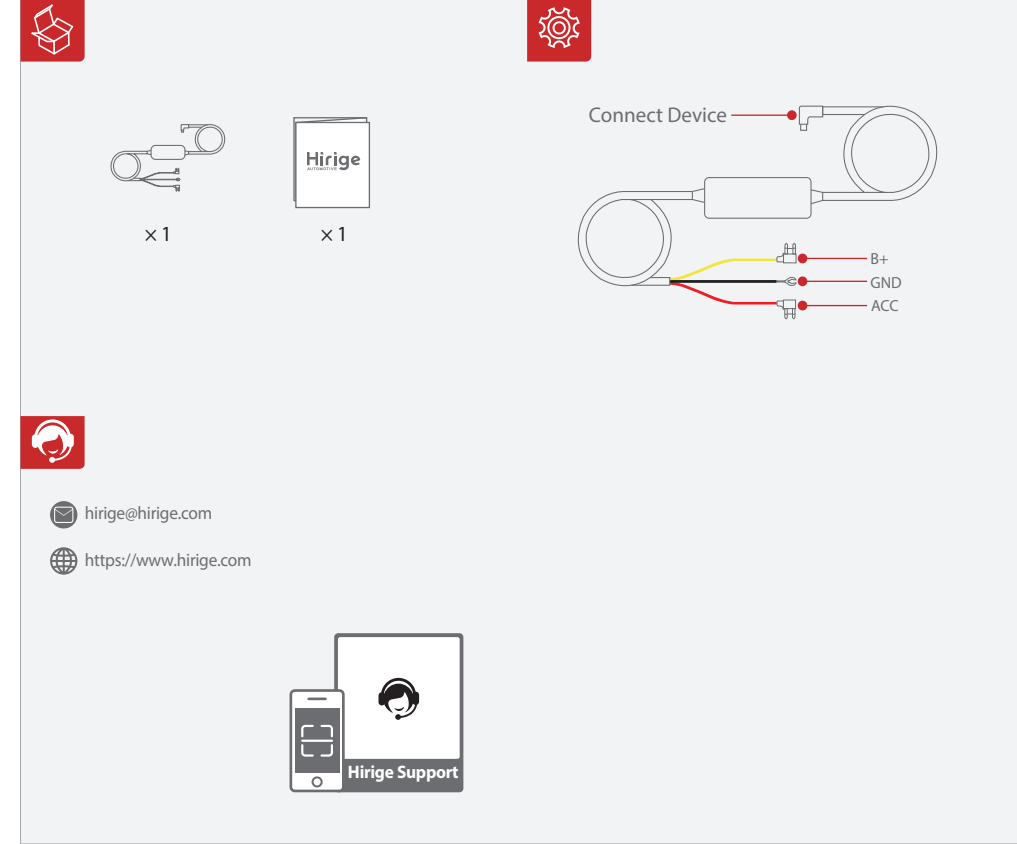
Araç kamerasının alçaltıcı kablosu sigorta kutusundan güç gerektirir. Bu üç adımıdan oluşur: ACC güç kaynağının bağlanması, topraklama ve (isteğe bağlı olarak) park izleme.

Temel Kablolama Adımları

- ACC güç kaynağının bağlanması (kırmızı kablo). Aracın sigorta kutusundaki ACC bağlantı noktasını bulun (genellikle direksiyon simidinin altında veya gösterge panelinin sol tarafında bulunur). Alçaltıcı kablounun kırmızı pozitif ucunu ilgili ACC sigorta konumuna bağlamak için bir güç alıcısı kullanın ve araç çalıştırıldıktan sonra güç sağlandığından emin olun.
- Topraklamanın bağlanması (siyah kablo). Siyah negatif ucu metal şasi üzerindeki açıkta kalan bir vidaya sabitleyin. Sigorta kutusunun yakınında metal bir topraklama noktası önerilir.
- Park izleme kurulumu (sarı kablo). 24 saat izleme için sarı kabloyu VCC (normal güç) bağlantı noktasına bağlayın. Ancak, uzun süreli kullanımnın akünün boşalmasına neden olabileceğini unutmayın.

Notlar:

- Devre aşırı yüklenmesini önlemek için özel bir güç alıcısı kullanın ve bir sigorta takın.
- Sigorta kutusu konumları ve ACC bağlantı noktası tanımları araç modeline göre değişiklik gösterebilir. Aracınızın kullanım kılavuzuna bakın veya kalifiye bir teknisyene danışın.
- Park izleme modunda, akü voltajının düzenli olarak kontrol edilmesi gerekir. Aracı uzun süre park halinde bıraktığınızda bu özelliği kapatmanız önerilir.



Norsk

Dashbordkameraets nedstrømskabel krever strøm fra sikringsskapet. Dette innebærer tre trinn: tilkobling av ACC-strømforsyningen, jording og (valgfritt) parkeringsovervåking.

Trinn for kjernekabling

- Koble til ACC-strømforsyningen (rød ledning). Finn ACC-porten i kjøretøyets sikringsskap (vanligvis plassert under rattet eller på venstre side av dashbordet). Bruk en strømforsyning til å koble den røde positive ledningen på nedstrømskabelen til den tilsvarende ACC-sikringsposisjonen, og sørg for at det er strøm etter at kjøretøyet er startet.
- Koble til jordingen (svart ledning). Fest den svarte negative ledningen til en eksponert skruer på metallrammen. Et metalljordingspunkt i nærheten av sikringsskapet anbefales.
- Oppsett av parkeringsovervåking (gul ledning). For 24-timers overvåking, koble den gule ledningen til VCC-porten (normal strøm). Vær imidlertid oppmerksom på at langvarig bruk kan føre til at batteriet tømmes.

Merknader:

- Bruk en dedikert strømforsyning og installer en sikring for å forhindre overbelastning av kretsen.
- Plasseringen av sikringsbokser og definisjonene av ACC-porter varierer mellom kjøretøymodeller. Se bilens håndbok eller kontakt en kvalifisert tekniker.
- I parkeringsovervåkingsmodus må batterispenningen kontrolleres regelmessig. Det anbefales å slå av denne funksjonen når du parkerer kjøretøyet over lengre tid.

Deutsch

Das Abwärtskabel der Dashcam benötigt Strom aus dem Sicherungskasten. Dies umfasst drei Schritte: Anschluss der ACC-Stromversorgung, Erdung und (optional) Parküberwachung.

Schritte zur Hauptverkabelung

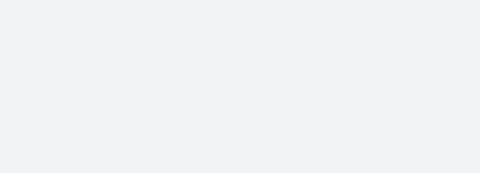
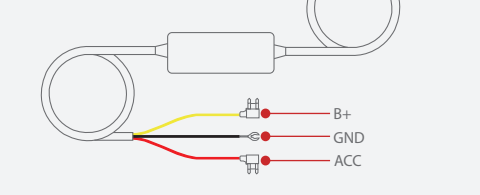
- Anschluss der ACC-Stromversorgung (rotes Kabel). Suchen Sie den ACC-Anschluss im Sicherungskasten des Fahrzeugs (normalerweise unter dem Lenkrad oder links am Armaturenbrett). Verbinden Sie das rote Pluskabel des Abwärtskabels mit einem Stromabnehmer mit der entsprechenden ACC-Sicherung und stellen Sie sicher, dass nach dem Starten des Fahrzeugs Strom zugeführt wird.
- Anschluss der Erdung (schwarzes Kabel). Befestigen Sie das schwarze Minuskabel an einer freiliegenden Schraube am Metallrahmen. Ein metallischer Erdungspunkt in der Nähe des Sicherungskastens wird empfohlen.
- Einrichtung der Parküberwachung (gelbes Kabel). Für eine 24-Stunden-Überwachung schließen Sie das gelbe Kabel an den VCC-Anschluss (normale Stromversorgung) an. Beachten Sie jedoch, dass sich die Batterie bei längerem Gebrauch entladen kann.

Hinweise:

- Verwenden Sie einen dedizierten Stromabnehmer und installieren Sie eine Sicherung, um eine Überlastung des Stromkreises zu vermeiden.
- Die Positionen des Sicherungskastens und die Bezeichnungen der ACC-Anschlüsse variieren je nach Fahrzeugmodell. Lesen Sie in Ihrem Fahrzeughandbuch nach oder wenden Sie sich an einen qualifizierten Techniker.
- Im Parküberwachungsmodus muss die Batteriespannung regelmäßig überprüft werden. Es wird empfohlen, diese Funktion bei längerem Parken des Fahrzeugs zu deaktivieren.

Français

Le câble abaisseur de tension de la caméra embarquée nécessite une alimentation par la boîte à fusibles. Cela se fait en trois étapes : connexion de l'alimentation ACC, mise à la terre et (en option) surveillance du stationnement.



Remarques :

- Utilisez une prise de courant dédiée et installez un fusible pour éviter toute surcharge du circuit.
- L'emplacement du boîtier à fusibles et la définition des ports ACC varient selon les modèles de véhicules. Consultez le manuel de votre véhicule ou un technicien qualifié.
- En mode surveillance du stationnement, la tension de la batterie doit être vérifiée régulièrement. Il est recommandé de désactiver cette fonction en cas de stationnement prolongé.

Српски језик

Кабл за спуштање струје камере у аутомобилу захтева напајање из кутије са осигурачима. Ово укључује три корака: повезивање ACC напајања, уземљење и (опционо) праћење паркирања.

Кораци ожичења језгра

- Повезивање ACC напајања (црвена жица). Пронађите ACC прикључак у кутији са осигурачима возила (обично се налази испод волана или на левој страни контролне табле). Користите адаптер за напајање да бисте повезали црвени позитивни кабл кабла за спуштање струје са одговарајућим положајем ACC осигурача, осигуравајући да се напајање напаја након покретања возила.
- Повезивање уземљења (црна жица). Причврстите црни негативни кабл на изложени завртањ на металном оквиру. Препоручује се метална тачка уземљења близу кутије са осигурачима.
- Подношавање праћења паркирања (жута жица). За 24-часовно праћење, повезите жуту жицу са VCC (нормално напајање) прикључком. Међутим, имајте на уму да дуготрајна употреба може довести до пражњења батерије.

Напомене:

- Користите наменски адаптер за напајање и инсталирајте осигурач да бисте спречили преоптерећење кола.
- Положаји кутије са осигурачима и дефиниције ACC портова варирају у зависности од модела возила. Погледајте упутство за употребу вашег возила или се консултујте са квалификованим техничарем.
- У режиму праћења паркирања, напон батерије треба редовно проверавати. Препоручује се да искључите ову функцију када паркирате возило дуже време.

Español

El cable reductor de la dashcam requiere alimentación de la caja de fusibles. Esto implica tres pasos: conectar la fuente de alimentación del ACC, la conexión a tierra y (opcionalmente) el monitoreo de estacionamiento.

Pasos del cableado principal

- Conexión de la fuente de alimentación del ACC (cable rojo). Localice el puerto ACC en la caja de fusibles del vehículo (generalmente ubicada debajo del volante o en el lado izquierdo del tablero). Utilice un adaptador de corriente para conectar el cable rojo positivo del cable reductor a la posición correspondiente del fusible ACC, asegurando que se suministre alimentación después de arrancar el vehículo.
- Conexión de la conexión a tierra (cable negro). Fije el cable negro negativo a un tornillo expuesto en el marco metálico. Se recomienda un punto de conexión a tierra metálico cerca de la caja de fusibles.
- Configuración del monitoreo de estacionamiento (cable amarillo). Para monitoreo las 24 horas, conecte el cable amarillo al puerto VCC (alimentación normal). Sin embargo, tenga en cuenta que el uso prolongado puede descargar la batería.

Notas:

- Utilice una toma de corriente dedicada e instale un fusible para evitar la sobrecarga del circuito.
- La ubicación de la caja de fusibles y las definiciones del puerto ACC varían según el modelo del vehículo. Consulte el manual de su vehículo o consulte a un técnico cualificado.
- En el modo de monitoreo de estacionamiento, es necesario comprobar el voltaje de la batería periódicamente. Se recomienda desactivar esta función si el vehículo va a estacionar durante un periodo prolongado.

Français

Le câble abaisseur de tension de la caméra embarquée nécessite une alimentation par la boîte à fusibles. Cela se fait en trois étapes : connexion de l'alimentation ACC, mise à la terre et (en option) surveillance du stationnement.

Étapes du câblage principal

- Connexion de l'alimentation ACC (fil rouge). Localisez le port ACC dans la boîte à fusibles du véhicule (généralement située sous le volant ou sur le côté gauche du tableau de bord). À l'aide d'une prise de courant, connectez le fil positif rouge du câble abaisseur à la position du fusible ACC correspondante, en vous assurant que l'alimentation est fournie après le démarrage du véhicule.
- Connexion de la terre (fil noir). Fixez le fil négatif noir à une vis apparente du cadre métallique. Il est recommandé d'installer un point de terre métallique près de la boîte à fusibles.
- Configuration de la surveillance du stationnement (fil jaune). Pour une surveillance 24 h/24, connectez le fil jaune au port VCC (alimentation normale). Attention, une utilisation prolongée peut décharger la batterie.

Remarques :

- Utilisez une prise de courant dédiée et installez un fusible pour éviter toute surcharge du circuit.
- L'emplacement du boîtier à fusibles et la définition des ports ACC varient selon les modèles de véhicules. Consultez le manuel de votre véhicule ou un technicien qualifié.
- En mode surveillance du stationnement, la tension de la batterie doit être vérifiée régulièrement. Il est recommandé de désactiver cette fonction en cas de stationnement prolongé.

Português

O cabo reductor da câmara do veículo requer energia da caixa de fusíveis. Isto envolve três passos: ligar a fonte de alimentação do ACC, ligar à terra e (opcionalmente) monitorizar o estacionamento.

Etapas Principais da Fiação

- Ligar a fonte de alimentação do ACC (fio vermelho). Localizar a porta ACC na caixa de fusíveis do veículo (normalmente localizada por baixo do volante ou no lado esquerdo do painel de instrumentos). Utilizar um captador de energia para ligar o fio positivo vermelho do cabo reductor à posição correspondente do fusível do ACC, garantindo que a energia é fornecida após o arranque do veículo.
- Ligar a terra (fio preto). Fixe o fio negativo preto a um parafuso exposto na estrutura metálica. Recomenda-se um ponto de ligação à terra metálico junto à caixa de fusíveis.
- Configuração da monitorização de estacionamento (fio amarelo). Para monitorização 24 horas, ligue o fio amarelo à porta VCC (alimentação normal). No entanto, esteja ciente de que o uso prolongado pode causar o esgotamento da bateria.

Observações:

- Utilize um captador de energia dedicado e instale um fusível para evitar a sobrecarga do circuito.
- A localização da caixa de fusíveis e as definições da porta ACC variam de acordo com o modelo do veículo. Consulte o manual do seu veículo ou um técnico qualificado.
- No modo de monitorização de estacionamento, a tensão da bateria necessita de ser verificada regularmente. Recomenda-se desativar esta função ao estacionar o veículo durante um longo período.

Magyar

A fedélzeti kamera feszültség alatti kábele a biztosíték-dobozból igényel áramot. Ez három lépésből áll: az ACC tápegység csatlakoztatása, földelés és (opcionálisan) a parkolásfigyelés.

A központi kábelezés lépései

- Az ACC tápegység csatlakoztatása (piros vezeték). Keresse meg az ACC portot a jármű biztosítékdobozában (általában a kormánykerék alatt vagy a műszerfal bal oldalán található). Egy tápkábel-átalakító segítségével csatlakoztassa a feszültség alatti kábel piros pozitív vezetékét a megfelelő ACC biztosíték pozícióhoz, ügyelve arra, hogy a jármű beindítása után áramellátás legyen.
- A földelés csatlakoztatása (fekete vezeték). Rögzítse a fekete negatív vezetékét a fémkereken lévő szabadon lévő csavarhoz. Javasoljuk, hogy a biztosíték-doboz közelében egy fém földelési pontot helyezzen el.
- Parkolásfigyelés beállítás (sárga vezeték). 24 órás megfigyeléshez csatlakoztassa a sárga vezetékét a VCC (normál tápellátás) porthoz. Azonban vegye figyelembe, hogy a hosszán tartó használat az akkumulátor lemerülését okozhatja.

Megjegyzések:

- Használjon különálló tápegységet, és szereljen be biztosítékot az áramkör túlterhelésének elkerülése érdekében.
- A biztosítékdobozok elhelyezkedése és az ACC-portok meghatározása járműmodellenként eltér. Tekintse meg a jármű kézikönyvét, vagy forduljon szakképzett szerelőhöz.
- Parkolásfigyelő módban az akkumulátor feszültségét rendszeresen ellenőrizni kell. Javasoljuk, hogy kapcsolja ki ezt a funkciót, ha a járművet hosszabb ideig parkolják.

Hollanti

De step-downkabel van de dashcam wordt gevoed vanuit de zekeringkast. Dit omvat drie stappen: het aansluiten van de ACC-voeding, aarding en (optioneel) parkeerbewaking.

Stappen voor de kernbedrading

- De ACC-voeding aansluiten (rode draad). Zoek de ACC-poort in de zekeringkast van het voertuig (meestal onder het stuur of aan de linkerkant van het dashboard). Gebruik een stroomafnemer om de rode pluskabel van de step-downkabel aan te sluiten op de overeenkomstige ACC-zekeringpositie, zodat er stroom wordt geleverd nadat het voertuig is gestart.
- De aarding aansluiten (zwarte draad). Bevestig de zwarte minkabel aan een blootliggende schroef op het metalen frame. Een metalen aardingspunt in de buurt van de zekeringkast wordt aanbevolen.
- Installatie parkeerbewaking (gele draad). Voor 24-uurs bewaking sluit u de gele draad aan op de VCC-poort (normale voeding). Houd er echter rekening mee dat langdurig gebruik de accu kan ontladen.

Opmerkingen:

- Gebruik een speciale stroomafnemer en installeer een zekering om overbelasting van het circuit te voorkomen.
- De locatie van de zekeringkast en de definities van de ACC-poorten variëren per voertuigmodel. Raadpleeg de handleiding van uw voertuig of raadpleeg een gekwalificeerde technicus.
- In de parkeerbewakingsmodus moet de accuspanning regelmatig worden gecontroleerd. Het is raadzaam deze functie uit te schakelen wanneer u het voertuig langere tijd parkeert.

Język polski

Kabel obniżający napięcie kamery samochodowej wymaga zasilania ze skrzynki bezpieczników. Składa się on z trzech kroków: podłączenia zasilania ACC, uziemienia oraz (opcjonalnie) monitorowania parkowania.

Kroki instalacji elektrycznej

- Podłączenie zasilania ACC (czerwony przewód). Znajdź gniazdo ACC w skrzynce bezpieczników pojazdu (zazwyczaj znajduje się pod kierownicą lub po lewej stronie deski rozdzielczej). Za pomocą odbiornika prądu podłącz czerwony przewód dodatni kabla obniżającego napięcie do odpowiedniego bezpiecznika ACC, upewniając się, że po uruchomieniu pojazdu zasilanie jest dostarczane.
- Podłączenie uziemienia (czarny przewód). Przymocuj czarny przewód ujemny do odsłoniętej śruby na metalowej ramie. Zaleca się zastosowanie metalowego punktu uziemienia w pobliżu skrzynki bezpieczników.
- Konfiguracja monitorowania parkowania (żółty przewód). W przypadku monitorowania 24-godzinnego podłącz żółty przewód do gniazda VCC (normalne zasilanie). Należy jednak pamiętać, że długotrwałe użytkowanie może spowodować rozładowanie akumulatora.

Uwagi:

- Użyj dedykowanego odbiornika prądu i zainstaluj bezpiecznik, aby zapobiec przeciążeniu obwodu.
- Lokalizacja skrzynki bezpieczników i definicje portu ACC różnią się w zależności od modelu pojazdu. Zapoznaj się z instrukcją obsługi pojazdu lub skonsultuj się z wykwalifikowanym technikiem.
- W trybie monitorowania parkowania należy regularnie sprawdzać napięcie akumulatora. Zaleca się wyłączenie tej funkcji podczas długotrwałego parkowania pojazdu.

Český jazyk

Snižující kabel palubní kamery vyžaduje napájení z pojistkové skříně. To zahrnuje tři kroky: připojení napájení ACC, uzemnění a (volitelně) monitorování parkování.

Kroky zapojení jádra

- Připojení napájení ACC (červený vodič). Vyhledejte port ACC v pojistkové skříní vozidla (obvykle se nachází pod volantem nebo na levé straně palubní desky). Pomocí napájecího adaptéru připojte červený kladný vodič snižujícího kabelu k odpovídající pozici pojistky ACC a zajistěte napájení po nastartování vozidla.
- Připojení uzemnění (černý vodič). Připevněte černý záporný vodič k odkrytému šroubu na kovovém rámu. Doporučuje se kovový uzemňovací bod poblíž pojistkové skříně.
- Nastavení monitorování parkování (žlutý vodič). Pro 24hodinové monitorování připojte žlutý vodič k portu VCC (normální napájení). Mějte však na paměti, že dlouhodobé používání může způsobit vybití baterie.

Poznámky:

- Používejte vyhrazený zdroj napájení a nainstalujte pojistku, abyste zabránili přetížení obvodu.
- Umístění pojistkových skříněk a definice portů ACC se liší v závislosti na modelu vozidla. Náhledně do manuálu k vozidlu nebo se poraďte s kvalifikovaným technikem.
- V režimu monitorování parkování je třeba pravidelně kontrolovat napětí baterie. Doporučuje se tuto funkci vypnout, pokud vozidlo parkujete na delší dobu.

Italiano

Il cavo step-down della dashcam richiede alimentazione dalla scatola dei fusibili. Questa operazione prevede tre passaggi: collegamento dell'alimentazione ACC, messa a terra e (facoltativamente) monitoraggio del parcheggio.

Fasi di cablaggio principale

- Collegamento dell'alimentazione ACC (filo rosso). Individuare la porta ACC nella scatola dei fusibili del veicolo (solitamente situata sotto il volante o sul lato sinistro del cruscotto). Utilizzare un pick-up per collegare il cavo positivo rosso del cavo step-down alla corrispondente posizione del fusibile ACC, assicurandosi che l'alimentazione sia fornita dopo l'avviamento del veicolo.
- Collegamento della messa a terra (filo nero). Fissare il cavo negativo nero a una vite esposta sul telaio metallico. Si consiglia un punto di messa a terra metallico vicino alla scatola dei fusibili.
- Configurazione del monitoraggio del parcheggio (filo giallo). Per il monitoraggio 24 ore su 24, collegare il filo giallo alla porta VCC (alimentazione normale). Tuttavia, tenere presente che l'uso prolungato può causare il consumo della batteria.

Note:

- Utilizzare un pick-up di alimentazione dedicato e installare un fusibile per evitare sovraccarichi del circuito.
- La posizione delle scatole dei fusibili e le definizioni delle porte ACC variano a seconda del modello di veicolo. Consultare il manuale del veicolo o rivolgersi a un tecnico qualificato.
- In modalità di monitoraggio del parcheggio, la tensione della batteria deve essere controllata regolarmente. Si consiglia di disattivare questa funzione quando si parcheggia il veicolo per un periodo prolungato.

Suomi

Kojelautakameran vaihtovirtajohto vaatii virran sulakerasiasta. Tämä sisältää kolme vaihetta: ACC-virtälähteen kytkeminen, maadoitus ja (valinnainen) pysäköinninvalvonta.

Ydinjohdotuksen vaiheet

- ACC-virtälähteen kytkeminen (punainen johto). Paikanna ACC-portti ajoneuvon sulakerasiasta (yleensä ohjauspyörän alapuolella tai kojelaudan vasemmalla puolella). Käytä virtälähdettä kytkеäksesi vaihtovirtajohdon punaisen positiivisen johdon vastaavaan ACC-sulakkeen paikkaan ja varmista, että virtaa syötetään ajoneuvon käynnistämisen jälkeen.
- Maadoituksen kytkeminen (musta johto). Kiinnitä musta negatiivinen johto metallirungon näkyvään ruuviin. Suositellaan metallin maadoituspistettä sulakerasian lähellä.
- Pysäköinninvalvonnan asennus (keltainen johto). 24 tunnin valvontaa varten kytkе keltainen johto VCC-porttiin (normaali virta). Huomaa kuitenkin, että pitkäaikainen käyttö voi tyhjentää akun.

Huomautuksia:

- Käytä erillistä virtälähdettä ja asenna sulake estääksesi piirin ylikuormituksen.
- Sulakerasioiden sijainnit ja ACC-porttien määritelmät vaihtelevat ajoneuvomallien välillä. Katso ajoneuvosi käyttöohjekirjasta tai ota yhteyttä pätevään teknikkoon.
- Pysäköinninvalvontatilassa akun jännite on tarkistettava säännöllisesti. On suositeltavaa kytkeä tämä toiminto pois päältä, kun ajoneuvo pysäköidään pitkäksi aikaa.

Dansk

Dashcams step-down-kabel kræver strøm fra sikringsboksen. Dette involverer tre trin: tilslutning af ACC-strømforsyningen, jordforbindelse og (valgfrit) parkeringsovervågning.

Trin til ledningsføring

- Tilslutning af ACC-strømforsyningen (rød ledning). Find ACC-porten i køretøjets sikringsboks (normalt placeret under rattet eller på venstre side af instrumentbrættet). Brug en strømafbryder til at forbinde den røde positive ledning på step-down-kablet til den tilsvarende ACC-sikringsposition, og sørg for, at der er strøm, efter køretøjet er startet.
- Tilslutning af jordforbindelse (sort ledning). Fastgør den sorte negative ledning til en synlig skruer på metalrammen. Et metalljordingspunkt i nærheden af sikringsboksen anbefales.
- Opsætning af parkeringsovervågning (gul ledning). For 24-timers overvågning skal du tilslutte den gule ledning til VCC-porten (normal strøm). Vær dog opmærksom på, at langvarig brug kan forårsage, at batteriet aflades.

Bemærkninger:

- Brug en dedikeret strømafbryder og installer en sikring for at forhindre overbelastning af kredsløbet.
- Sikringsboksens placering og ACC-portdefinitioner varierer mellem køretøjmodeller. Se bilens manual eller kontakt en kvalificeret tekniker.
- I parkeringsovervågningstilstand skal batterispændingen kontrolleres regelmæssigt. Det anbefales at deaktivere denne funktion, når køretøjet parkeres i længere tid.

Slovenčina

Znižovací kábel palubnej kamery vyžaduje napájanie z poistkovej skrinky. Zahŕňa to tri kroky: pripojenie napájania ACC, uzemnenie a (voliteľné) monitoro-vanie parkovania.

Kroky zapojenia jadra

- Pripojenie napájania ACC (červený vodič). Nájdiť port ACC v poistkovej skrinke vozidla (zvyčajne sa nachádza pod volantom alebo na ľavej strane palubnej dosky). Pomocou snímača napájania pripojte červený kladný vodič zníčovacieho kábla k príslušnej pozícii poistky ACC a zabezpečte, aby bolo napájanie dodávané aj po naštartovaní vozidla.
- Pripojenie uzemnenia (čierny vodič). Čierny záporný vodič pripievňte k odkrytej skrutke na kovovom ráme. Odporúča sa kovový uzemňovací bod v blízkosti poistkovej skrinky.
- Nastavenie monitorovania parkovania (žltý vodič). Pre 24-hodinové monitorovanie pripojte žltý vodič k portu VCC (normálne napájanie). Majte však na pamäti, že dlhodobé používanie môže spôsobiť vybitie batérie.

Poznámky:

- ① Použite špeciálny zdroj napájania a nainštalujte poistku, aby ste predišli preťaženiu obvodu.
- ② Umiestnenie poistkových skriniek a definície portov ACC sa líšia v závislosti od modelu vozidla. Prečítajte si návod na obsluhu vozidla alebo sa poraďte s kvalifikovaným technikom.
- ③ V režime monitorovania parkovania je potrebné pravidelne kontrolovať napätie batérie. Odporúča sa túto funkciu vypnúť pri dlhodobom parkovaní vozidla.

Hrvatski

Spuštajući kabel kamere za automobil zahtijeva napajanje iz kutije s osiguračima. To uključuje tri koraka: spajanje ACC napajanja, uzemljenje i (opcionalno) nadzor parkiranja.

Koraci ožičenja jezgre

- Spajanje ACC napajanja (crvena žica). Pronađite ACC priključak u kutiji s osiguračima vozila (obično se nalazi ispod upravljača ili na lijevoj strani nadzorne ploče). Pomoću prespojnika napajanja spojite crveni pozitivni kabel spuštajućeg kabela na odgovarajući položaj ACC osigurača, osiguravajući napajanje nakon pokretanja vozila.
- Spajanje uzemljenja (crna žica). Pričvrstite cni negativni kabel na izloženi vijak na metalnom okviru. Preporučuje se metalna točka uzemljenja u blizini kutije s osiguračima.
- Postavljanje nadzora parkiranja (žuta žica). Za 24-satno praćenje spojite žutu žicu na VCC (normalno napajanje) priključak. Međutim, imajte na umu da dugotrajna upotreba može uzrokovati pražnjenje baterije.

Napomene:

- ① Koristite namjenski adapter za napajanje i ugradite osigurač kako biste spriječili preopterećenje strujnog kruga.
- ② Položaj kutije s osiguračima i definicije ACC priključaka razlikuju se ovisno o modelu vozila. Pogledajte priručnik za svoje vozilo ili se posavjetujte s kvalificiranim tehničarom.
- ③ U načinu rada za nadzor parkiranja, napon akumulatora potrebno je redovito provjeravati. Preporučuje se isključiti ovu funkciju kada je vozilo parkirano dulje vrijeme.

Limba Română

Cablul de conectare step-down al camerei video necesită alimentare de la cutia de siguranțe. Această implică trei pași: conectarea sursei de alimentare ACC, împământarea și (opțional) monitorizarea parcarăii.

Pași pentru cablarea principală

- Conectarea sursei de alimentare ACC (fir roșu). Localizați portul ACC în cutia de siguranțe a vehiculului (de obicei situat sub volan sau pe partea stângă a bordului). Utilizați un priză de curent pentru a conecta firul roșu pozitiv al cablului de conectare step-down la poziția corespunzătoare a siguranței ACC, asigurându-vă că alimentarea este furnizată după pornirea vehiculului.
- Conectarea împământării (fir negru). Fixați firul negru negativ la un șurub expus pe cadrul metalic. Se recomandă un punct de împământare metalic în apropierea cutiei de siguranțe.
- Configurarea monitorizării parcarăii (fir galben). Pentru monitorizarea 24 de ore, conectați firul galben la portul VCC (alimentare normală). Cu toate acestea, rețineți că utilizarea prelungită poate provoca descărcarea bateriei.

Note:

- ① Utilizați o priză de curent dedicată și instalați o siguranță pentru a preveni supraîncărcarea circuitului.
- ② Amplasările cutiei de siguranțe și definițiile portului ACC variază în funcție de modelul vehiculului. Consultați manualul vehiculului sau consultați un tehnician calificat.
- ③ În modul de monitorizare a parcarăii, tensiunea bateriei trebuie verificată periodic. Se recomandă dezactivarea acestei funcții atunci când parcați vehiculul pentru o perioadă lungă de timp.

Latviešu valoda

Videoregistratora pazeminašanas kabelim ir nepieciešama strāva no drošinātāju kārbas. Tas ietver trīs darbības: ACC barošanas avota pievienošanu, zemējumu un (pēc izvēles) stāvvietas uzraudzības ierīkošanu.

Galvenā vadu pievienošanas darbības

- ACC barošanas avota pievienošana (sarkanais vads). Atrodiet ACC portu transportlīdzekļa drošinātāju kārbā (parasti atrodas zem stūres vai instrumentu paneļa kreisajā pusē).
- Izmantojiet strāvas uztvērēju, lai savienotu pazeminašanas kabeļa sarkano pozitīvo vadu ar atbilstošo ACC drošinātāju pozīciju, nodrošinot strāvas padevi pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas.
- Zemējuma pievienošana (melnais vads). Piestipriniet melno negatīvo vadu pie atklātas skrūves uz metāla rāmja. Ieteicams izmantot metāla zemējuma punktu drošinātāju kārbas tuvumā.
- Stāvvietas uzraudzības iestatīšana (dzeltenais vads). 24 stundu uzraudzībai pievienojiet dzelteno vadu VCC (normālās strāvas) portam. Tomēr ņemiet vērā, ka ilgstoša lietošana var izraisīt akumulatora izlādi.

Piezīmes:

- Izmantojiet speciālu strāvas uztvērēju un uzstādiēt drošinātāju, lai novērstu kēdes pārslodzi.
- Drošinātāju kārbas atrašanās vietas un ACC portu definīcijas atšķiras atkarībā no transportlīdzekļa modeļa. Skatiet sava transportlīdzekļa rokasgrāmatu vai konsultējieties ar kvalificētu tehniķi.
- Novietošanas uzraudzības režīmā akumulatora spriegums ir regulāri jāpārbauda. Ieteicams izslēgt šo funkciju, ja transportlīdzeklis tiek novietots ilgstoši.

العربية

يتطلب كابل خفض الجهد الخاص بكياراً لوحة القيادة الطاقة من صندوق

المحاور (الفيزوز). يتضمن ذلك ثلاث خطوات: توصيل مصدر طاقة ACC،

والتأريض، و(اختياريًا) مراقبة ركن السيارة.

- توصيل مصدر طاقة ACC (السلك الأحمر). حدد موقع منفذ ACC في صندوق مصاهر السيارة (الفيزوز) (الذي عادة ما يقع أسفل عجلة القيادة أو على الجانب الأيسر من لوحة القيادة). استخدم موصل طاقة توصيل السلك الموجب الأحمر لكابل خفض الجهد بوضع مصدر (فيزوز) المقابل، مما يضمن توفير الطاقة بعد تشغيل السيارة.
- توصيل التأريض (السلك الأسود). ثبت السلك السالب الأسود بربغي مكشوف على الإطار المعدني. يوصى باستخدام نقطة تأريض معدنية بالقرب من صندوق المحاور (الفيزوز).
- إعداد مراقبة ركن السيارة (السلك الأصفر). للمراقبة على مدار ٢٤ ساعة، وصل السلك الأصفر بمنفذ VCC (الطاقة العادية). ومع ذلك، انتبه إلى أن الاستخدام المطول قد يؤدي إلى استنزاف بطارية السيارة.

ملاحظات:

- الاستخدم موصل طاقة مخصصًا وثبت مصدرًا (الفيزوز) لمنع زيادة الحمل على الدائرة الكهربائية.
- تختلف مواقع صندوق المحاور (الفيزوز) وتعريف منفذ ACC باختلاف طرازات السيارات. راجع دليل سيارتك أو استشر فنيًا مؤهلًا.
- في وضع مراقبة ركن السيارة، يلزم فحص جهد البطارية بانتظام. ويوصى بإيقاف تشغيل هذه الوظيفة عند ركن السيارة لفترة طويلة.

الملاحظات:

- الاستخدم موصل طاقة مخصصًا وثبت مصدرًا (الفيزوز) لمنع زيادة الحمل على الدائرة الكهربائية.

تختلف مواقع صندوق المحاور (الفيزوز) وتعريف منفذ ACC باختلاف طرازات السيارات. راجع دليل سيارتك أو استشر فنيًا مؤهلًا.

في وضع مراقبة ركن السيارة، يلزم فحص جهد البطارية بانتظام. ويوصى بإيقاف تشغيل هذه الوظيفة عند ركن السيارة لفترة طويلة.

Malti

Il-kejbil step-down tad-dashcam jeftieg enerġġja mill-kaxxa tal-fjużijiet. Dan jinvolvi tliet pass: konnessjoni tal-provvista tal-enerġġja tal-ACC, grounding, u (b'mod mhux obligatorju) monitoraġġ tal-parkeġġ.

Passi tal-Wajers Ewlenin

- Konnessjoni tal-provvista tal-enerġġja tal-ACC (wajer ahmar). Sib il-port tal-ACC fil-kaxxa tal-fjużijiet tal-vettura (ġeneralment tinsab taht l-istering jew fuq in-naħa tax-xellug tad-dashboard). Uża pick-up tal-enerġġja biex tikkonnettja l-wajer pożittiv ahmar tal-kejbil step-down mal-pożizzjoni korrispondenti tal-fjuż tal-ACC, filwaqt li tiġura li l-enerġġja tiġi pprovduta wara li l-vettura tinbeda.
- Konnessjoni tal-grounding (wajer iswed). Wahħal il-wajer negattiv iswed ma' kamin espot fuq il-qafas tal-metall. Huwa rakkomandat punt ta' grounding tal-metall hdejn il-kaxxa tal-fjużijiet.
- Setup tal-monitoraġġ tal-parkeġġ (wajer isfar). Għal monitoraġġ ta' 24 siegħa, qabbad il-wajer isfar mal-port VCC (enerġġja normali). Madankollu, kun konxju li użu fit-tul jista' jikkawża li l-batterija tixxotta.

Noti:

- Uża pick-up tal-enerġġja ddedikat u installa fjuż biex tevita tagħbija żejda taċ-ċirkwit.
- Il-postijiet tal-kaxxa tal-fjużijiet u d-definizzjonijiet tal-port ACC varjaw bejn il-mudelli tal-vettura. Ikonsulta l-manwal tal-vettura tiegħek jew ikkonsulta tekniku kwalifikat.
- Fil-modalità ta' monitoraġġ tal-parkeġġ, il-vultaġġ tal-batterija jeftiġ li jiġi ċekkjat regolarmnt. Huwa rakkomandat li tiffi din il-funzjoni meta tiparkja l-vettura għal żmien twil.

Eesti keel

Armatuurilaua kaamera toitekaabel vajab toidet kaitsmekarbiist. See hõlmab kolme sammu: ACC toiteallika ühendamine, maandus ja (valikuliselt) parkimisnõudimontor.

Põhijuhthemstiku sammud

- ACC toiteallika ühendamine (punane juhe). Leidke sõiduki kaitsmekarbis ACC-port (avaliselt asub see rooli all või armatuurilaua vasakul küljel). Kasutage toitepistikut, et ühendada toitekaabli punane positiivne juhe vastava ACC-kaitsmepesaga, tagades pärast sõiduki käivitamist toite.
- Maanduse ühendamine (must juhe). Kinnitage must negatiivne juhe metallraamil oleva paljastatud kruvi külge. Soovitatav on metallist maanduspistik kaitsmekarbi lähedal.
- Parkisimontitori seadistamine (kollane juhe). 24-tunnise jälgimise jaoks ühendage kollane juhe VCC (tavaloote) porti. Pidage siiski meeles, et pikaajaline kasutamine võib aku tühjendada.

Märkused:

- Kasutage spetsiaalselt toiteallikat ja paigaldage kaitse, et vältida vooluringi ülekuumust.
- Kaitsmekarpidel asukohad ja ACC-portide määramised on sõidukimudelile lõikes erinevad. Lisateavet leiate oma sõiduki kasutusjuhendist või kvalifitseeritud tehnikult.
- Kaitsmekarpidel asukohad ja ACC-portide määramised on sõidukimudelile lõikes erinevad. Lisateavet leiate oma sõiduki kasutusjuhendist või kvalifitseeritud tehnikult.

② Parkimise jälgimise režiimis tuleb aku pinget regulaarselt kontrollida. Sõiduki pikaajalisel parkimisel on soovitatav see funktsioon välja lülitada.

③ Novietošanas uzraudzības režīmā akumulatora spriegums ir regulāri jāpārbauda. Ieteicams izslēgt šo funkciju, ja transportlīdzeklis tiek novietots ilgstoši.

Русский язык

Понижающий кабель видеорегистратора требует питания от блока предохранителей. Это включает в себя три этапа: подключение питания ACC, заземление и (опционально) подключение системы мониторинга парковки.

Основные этапы подключения

- Подключение питания ACC (красный провод). Найдите порт ACC в блоке предохранителей автомобиля (обычно расположен под рулевым колесом или на левой стороне приборной панели). С помощью токоъемника подключите красный положительный провод понижающего кабеля к соответствующему предохранителю ACC, обеспечив подачу питания после запуска двигателя.
- Подключение заземления (черный провод). Закрепите черный отрицательный провод на открытом винте на металлической раме. Рекомендуется использовать металлическую точку заземления рядом с блоком предохранителей.
- Настройка системы мониторинга парковки (желтый провод).

Для круглосуточного мониторинга подключите желтый провод к порту VCC (обычное питание). Однако имейте в виду, что длительное использование может привести к разрядке аккумулятора.

Примечания:

- Используйте специальный разъём питания и установите предохранитель для предотвращения перегрузки цепи.
- Расположение блока предохранителей и описание портов ACC различаются в зависимости от модели автомобиля. Ознакомьтесь с руководством по эксплуатации вашего автомобиля или проконсультируйтесь с квалифицированным специалистом.
- В режиме мониторинга парковки необходимо регулярно проверять напряжение аккумулятора. Рекомендуется отключать эту функцию при длительной парковке автомобиля.

Gaeilge

Éilíonn cábla céim síos an cheamara painéil cumhacht ón mbosca fíús. Tá trí cheim i gceist leis seo: an soláthar cumhachta ACC a nascadh, talamhú, agus (roghnach) monatóireacht pháircéala.

Céimeanna Sreangaithe Croi

- An soláthar cumhachta ACC a nascadh (sreang dhearg). Aimsigh an calafort ACC i mbosca fíús na feithicle (suite de ghnáth faoin roth stiúrtha nó ar thaobh clé an pháinéil). Úsáid piccór cumhachta chun an sreang dhearg dhearg den chábla céim síos a nascadh leis an suíomh fíús ACC comhfhreagrach, ag cinntiú go soláthraítear cumhacht tar éis an feithicil a thosú.
- An talamhú a nascadh (sreang dhubh). Daingnigh an sreang dhíoltach dhubh le scríú nochtialthe ar an bhfráma míoitail. Moltar pointe talún niallaí in aice leis an mbosca fíús.
- Socrú monatóireachta páircéala (sreang bhuí). Chun monatóireacht 24 uair an chloig a dhéanamh, ceangail an sreang bhuí leis an gcalafort VCC (gnáthcumhacht). Mar sin féin, bíodh a fíios agat go bhféadfaidh úsáid fhada an ceallraí a dhraenáil.

Nótaí:

- Úsáid piccadh suas cumhachta tiomnaíthe agus suiteáil fíús chun ró-ualach cíorcad a chosc.
- Athraíonn suíomhanna bosca fíús agus sainmhíníthe calaforti ACC idir mhúnlaí feithicle. Féach ar lámhleabhar d'feithicle nó téigh i gcomhairle le teicneoir cáilithe.
- I mód monatóireachta páircéala, ní mór voltas na ceallraí a sheiceáil go rialta. Moltar an fheidhm seo a mhíchadh agus an feithicil a páircéail ar feadh i bhfad.

Lietuvių kalba

Vaidzo registratoriaus maitinimo laidui maitinimas reikalingas iš saugiklio dėžutės. Tai apima tris veiksmus: ACC maitinimo šaltinio prijungimą, žemiminimą ir (pasirinktinai) parkavimo stebėjimo sistemos prijungimą.

Pagrindinių laidų prijungimo veiksmai

- ACC maitinimo šaltinio prijungimas (raudonas laidas). Raskite ACC prievadą transporto priemonės saugiklio dėžutėje (paprastai esančioje po vairu arba kairėje prietaisų skydelio pusėje). Maitinimo šaltinį prijunkite raudoną teigiamą maitinimo laidą laidą prie atitinkamos ACC saugiklio vietos, užtikrindami, kad maitinimas būtų tiekiamas užvedus transporto priemonę.
- Žemiminimo prijungimas (juodas laidas). Privirtinkite juodą neigiamą laidą prie atviro varžto ant metalinio rėmo. Rekomenduojama metalinį žeminimo tašką šalia saugiklio dėžutės.
- Parkavimo stebėjimo sistemos sąranka (geltonas laidas). 24 valandų stebėjimui prijunkite geltoną laidą prie VCC (įprasto maitinimo) prievado. Tačiau atmnkite, kad ilgalaikis naudojimas gali iškrauti akumuliatorių.

Pastabos:

- Naudokite specialų maitinimo šaltinį ir įrenkite saugiklį, kad išvengtumėte grandinės perkrovos.
- Saugiklių dėžūčių vietos ir ACC prievadų aprėžimai skiriasi priklausanmai nuo transporto priemonės modelio. Žr. savo transporto priemonės vadovą arba kreipkitės į kvalifikuotą specialistą.
- Parkavimo stebėjimo režimu reikia reguliariai tikrinti akumuliatoriaus įtampą. Rekomenduojama išjungti šią funkciją, kai transporto priemonė pastatoma ilgam laikui.

Bahasa Indonesia

Kabel step-down dashcam membutuhkan daya dari kotak sekering. Proses ini melibatkan tiga langkah: menghubungkan catu daya ACC, pentanahan, dan (opsional) pemantauan parkir.

Langkah-Langkah Pengkabelan Inti

- Menghubungkan catu daya ACC (kabel merah). Cari port ACC di kotak sekering kendaraan (biasanya terletak di bawah roda kemudi atau di sisi kiri dasbor). Gunakan power pick-up untuk menghubungkan kabel positif merah dari kabel step-down ke posisi sekering ACC yang sesuai, pastikan daya disuplai setelah kendaraan dinyalakan.
- Menghubungkan pentanahan (kabel hitam). Pasang kabel negatif hitam ke sekrup yang terbuka pada rangka logam. Disarankan menggunakan titik pentanahan logam di dekat kotak sekering.
- Pengaturan pemantauan parkir (kabel kuning). Untuk pemantauan 24 jam, hubungan kabel kuning ke port VCC (daya normal). Namun, perlu diketahui bahwa penggunaan yang terlalu lama dapat menyebabkan baterai terkuras.

Catatan:

- Gunakan pengambil daya khusus dan pasang sekring untuk mencegah kelebihan beban sirkuit.
- Lokasi kotak sekring dan definisi port ACC berbeda-beda di setiap model kendaraan. Lihat buku manual kendaraan Anda atau hubungi teknisi yang berkualifikasi.
- Dalam mode pemantauan parkir, tegangan baterai perlu diperiksa secara berkala. Disarankan untuk menonaktifkan fungsi ini saat memarkir kendaraan dalam waktu lama.

Lëtzebuenger

De Step-Down-Kabel vun der Dashcam brauch Stroum aus der Sicherungskëscht. Dëst ëmfaasst dräi Schrëtt: d'ACC-Stromversuergung uschlëissen, d'Äerdung an (optional) d'Parkiwwerwaachung.

Schrëtt fir d'Kärverdrahtung

- D'ACC-Stromversuergung uschlëissen (roude Kabel). Fannt den ACC-Port an der Sicherungskëscht vum Gefier (normalerweis ënner dem Steierrad oder op der lénksere Säit vum Armaturenbrett). Benotzt e Stroumverdeeler fir de roude positiven Drot vum Step-Down-Kabel mat der entsprécheren ACC-Sicherungspositioun ze verbannen, a gitt sécher datt d'Stroum gelüwwert gëtt nodeems d'Gefier gestart gouf.
- D'Äerdung uschlëissen (schwaarze Drot). Befestegt de schwaarze negativen Drot un enger fräiliegender Schrauf um Metallrahmen. E Metall-Äerd-punkt bei der Sicherungskëscht ass recommandéiert.
- Parkiwuerwaachung opstellen (gel Drot). Fir 24-Stonne-lwwerwaachung, verbënnt de giele Drot mam VCC-Port (normal Stroum). Sidd awer bewusst datt laangfristeg Benotzung d'Batterie entlaaschten kann.

Bemierkungen:

- Benotzt eng speziell Stroumversuergung an installéiert eng Sécherung fir eng lwwerbelaaschtung vum Stroumkrees ze vermeiden.
- D'Plaze vun de Sécherungskëschten an d'Definitione vum ACC-Port variéiere jee no Gefiermodell. Kuckt an der Handbuch vun Ärem Gefier no oder konsultéiert en qualifizéierten Techniker.
- Am Parkiwuerwaachungsmodus muss d'Batteriespannung reegelméisseg iwwerprëft ginn. Et ass recommandéiert, dës Funktioun auszeschalten, wann Dir d'Gefier fir eng länger Zäit parkt.

Ελληνικά

Το καλώδιο υποβιβασμού της κάμερας αυτοκινήτου απαιτεί τροφοδοσία από την ασφαλειοθήκη. Αυτό περιλαμβάνει τρία βήματα: σύνδεση της τροφοδοσίας ACC, γείωση και (προαιρετικά) παρακολούθηση στάθμευσης.

Βήματα καλωδίωσης πυρήνα

- Σύνδεση της τροφοδοσίας ACC (κόκκινο καλώδιο). Εντοπίστε τη θύρα ACC στην ασφαλειοθήκη του οχήματος (συνήθως βρίσκεται κάτω από το τιμόνι ή στην αριστερή πλευρά του ταμπλό). Χρησιμοποιήστε μια πρίζα για να συνδέσετε τον κόκκινο θετικό ακροδέκτη του καλωδίου υποβιβασμού στην αντίστοιχη θέση ασφάλειας ACC, διασφαλίζοντας ότι παρέρχεται τροφοδοσία μετά την εκκίνηση του οχήματος.
- Σύνδεση της γείωσης (μαύρο καλώδιο). Στερεώστε τον μαύρο αρνητικό ακροδέκτη σε μια εκτεθειμένη βίδα στο μεταλλικό πλαίσιο. Συνιστάται ένα μεταλλικό σημείο γείωσης κοντά στην ασφαλειοθήκη.
- Ρύθμιση παρακολούθησης στάθμευσης (κίτρινο καλώδιο). Για 24ωρη παρακολούθηση, συνδέστε το κίτρινο καλώδιο στη θύρα VCC (κανονική τροφοδοσία). Ωστόσο, λάβετε υπόψη ότι η παρατεταμένη χρήση μπορεί να προκαλέσει εξάντληση της μπαταρίας.

Σημειώσεις:

- Χρησιμοποιήστε μια ειδική πρίζα και εγκαταστήστε μια ασφάλεια για να αποτρέψετε την υπερφόρτωση του καλωδίου.
- Οι θέσεις των ασφαλειοθηκών και οι ορισμοί των θυρών ACC διαφέρουν μεταξύ των μοντέλων οχημάτων. Συμβουλευτείτε το εγχειρίδιο του οχήματός σας ή συμβουλευτείτε έναν εξειδικευμένο τεχνικό.
- Στη λειτουργία παρακολούθησης στάθμευσης, η τάση της μπαταρίας πρέπει να ελέγχεται τακτικά. Συνιστάται να απενεργοποιείτε αυτήν τη λειτουργία όταν σταθμεύετε το όχημα για μεγάλο χρονικό διάστημα.

ภาษาไทย

สายลดแรงดันไฟฟ้าของกล้องติดตั้งใช้ไฟจากกล่องฟิวส์ ซึ่งประกอบด้วยสามขั้นตอน ได้แก่ การต่อแหล่งจ่ายไฟ การต่อสายดิน และ (ทางเลือก) ตรวจสอบการจอดรถแล้ว

- ขั้นตอนการเดินสายไฟหลัก
 - การต่อแหล่งจ่ายไฟ ACC (สายสีแดง) เชื่อมสายข้ามกับกลีแรงของสายลดแรงดันไฟฟ้าเข้ากับตำแหน่งฟิวส์ ACC ที่สอดคล้องกัน เพื่อให้แน่ใจว่ามีไฟเข้าหลังจากสตาร์ทรถแล้ว
 - การต่อสายดิน (สายสีดำ) ยึดสายข้ามกับสัปดาห์กับเกลียวในกล่องฟานบนโครงโลหะ แนะนำให้ใช้จุดต่อสายดินโลหะใกล้กับกล่องฟิวส์
 - การตั้งค่าระบบตรวจสอบการจอดรถ (สายสีเหลือง) สำหรับการตรวจสอบตลอด 24 ชั่วโมง ให้ต่อสายสีเหลืองข้ามกับพอร์ต VCC (ไฟปกติ) อย่างไรก็ตาม โปรดทราบว่าการทำงานเป็นเวลานานอาจทำให้แบตเตอรี่หมด

หมายเหตุ:

- ใช้พอร์ตจ่ายไฟเฉพาะและติดตั้งฟิวส์เพื่อป้องกันวงจรโอเวอร์โหลด
- ตำแหน่งของกล่องฟิวส์และข้อกำหนดของพอร์ต ACC แตกต่างกันไปตามรุ่นรถ โปรดดูคู่มือของรถของคุณหรือปรึกษานักช่างชำนาญการ
- ในโหมดตรวจสอบการจอดรถ จำเป็นต้องตรวจสอบแรงดันไฟแบตเตอรี่เป็นประจำ ขณะแนะนำให้ปิดฟังก์ชันเมื่อจอดรถเป็นเวลานาน

Svenska

Dashcams step-down-kabel kräver ström från säkringsdosan. Detta innebär tre steg: anslutning av ACC-strömförsörjningen, jording och (valfritt) parkeringsövervakning.

Steg för kärnledning

- Anslutning av ACC-strömförsörjningen (röd kabel). Leta reda på ACC-porten i fordonets säkringsdosa (vanligtvis placerad under ratten eller på vänster sida av instrumentbrädan). Använd en strömvavgare för att ansluta den röda positiva ledningen på step-down-kabeln till motsvarande ACC-säkringsposition, och se till att ström tillförs efter att fordonet har startats.
- Anslutning av jrdningen (svart kabel). Fäst den svarta negativa kabeln till en exponerad skruv på metallramen. En metalljordsningspunkt nära säkringsdosan rekommenderas.
- Installation av parkeringsövervakning (gul kabel). För 24-timmarsövervakning, anslut den gula kabeln till VCC-porten (normal ström). Var dock medveten om att långvarig användning kan göra att batteriet laddas ur.

Anmärkningar:

- Använd en dedikerad strömvavgare och installera en säkring för att förhindra överbelastning av kretsen.
- Säkringsdosornas placering och ACC-portdefinition-er varierar mellan fordonsmodeller. Se bilens instruktionsbok eller kontakta en kvalificerad tekniker.
- I parkeringsövervakningsläge måste batterispann-ingen kontrolleras regelbundet. Det rekommenderas att stänga av den här funktionen när fordonet parkeras under en längre tid.

Български език

Кабелът за понижаване на напрежението на видеорегистратора изисква захранване от кутията с предпазители. Това включва три стъпки: свързване на ACC захранването, заземяване и (по избор) наблюдение на паркирането.

Стъпки за свързване на основното окабеляване

- Свързване на ACC захранването (червен проводник). Намерете ACC порта в кутията с предпазители на автомобила (обикновено се намира под волана или от лявата страна на таблото). Използвайте захранващ адаптер, за да свържете червения положителен проводник на поникаващия кабел към съответната позиция на ACC предпазителя, като се уверите, че захранването се подава след стартиране на автомобила.
- Свързване на заземяването (черен проводник). Закрепете черния отрицателен проводник към открит винт на металната рама. Препоръчва се метална точка за заземяване близо до кутията с предпазители.
- Настройка за наблюдение на паркирането (жълт проводник).

За 24-часово наблюдение свържете жълтия проводник към VCC (нормално захранване) порта. Имайте предвид обаче, че продължителната употреба може да доведе до изтощаване на батерията.

Бележки:

- Използвайте специален захранващ адаптер и монтирайте предпазители, за да предотвратите претоварване на веригата.
- Разположението на кутията с предпазители и дефинициите на ACC портовете варират в зависимост от модела на превозното средство. Консултирайте се с ръководството за употреба на вашия автомобил или се консултирайте с квалифициран техник.
- В режим на наблюдение на паркирането, напрежението на батерията трябва да се проверява редовно. Препоръчително е да изключите тази функция, когато паркирате автомобила за дълго време.

Tiếng Việt

Cáp hạ áp của camera hành trình cần được cấp nguồn từ hộp cầu chì. Quá trình này bao gồm ba bước: kết nối nguồn điện ACC, nối đất và (tùy chọn) giám sát đỗ xe.

Các bước đấu dây cốt lõi

- Kết nối nguồn điện ACC (dây màu đỏ). Xác định vị trí cổng ACC trong hộp cầu chì của xe (thường nằm bên dưới vô lăng hoặc bên trái bảng điều khiển).
- Sử dụng bộ kích điện để kết nối dây dương màu đỏ của cáp hạ áp với vị trí cầu chì ACC tương ứng, đảm bảo nguồn điện được cấp sau khi xe khởi động.
- Kết nối dây tiếp địa (dây màu đen). Cố định dây âm màu đen vào một vít hờ trên khung kim loại. Nên đặt điểm nối đất kim loại gần hộp cầu chì.
- Thiết lập giám sát đỗ xe (dây màu vàng). Để giám sát 24 giờ, hãy kết nối dây màu vàng với cổng VCC (nguồn điện thông thường). Tuy nhiên, lưu ý rằng việc sử dụng lâu dài có thể làm cạn pin.

Lưu ý:

- Sử dụng bộ kích điện chuyên dụng và lắp cầu chì để tránh quá tải mạch.
- Vị trí hộp cầu chì và định nghĩa