



SPECIFIKACE

Evropská standardní zástrčka (CEE červená) 3 fáze
Adaptér CEE na Shuko 1 fáze
Délka kabelu: délka kabelu: 5 metrů
Jmenovité vstupní napětí: 85-380 V AC
Jmenovité výstupní napětí: 85-380 V AC
Jmenovitý proud: standardně 16 A, nastavitelný 8/10/13/16 A
Jmenovitý výkon: Rychlé nabíjení: až 11 kW
Ochrana proti zbytkovému proudu: TypeA+DC 6mA (30mA AC RCD + 6mA DC RCD).
Izolační odpor kabelu: >1000MΩ (DC500V)
Odolnost kontaktů: 0.5mΩ MAX
Požární odolnost pouzdra: UL94V-0
Velikost kabelového svazku: 5x2.5mm² + 1x0.5mm²
S LED displejem pro zobrazení teploty, doby nabíjení a skutečného proudu
S ochranou proti úniku, ochranou proti přepětí nebo nízkému napětí, ochranou proti nadměrnému zatížení (samočinná obnova), ochranou proti blesku, ochranou proti přehřátí
Všeobecné pokyny
Tato příručka obsahuje důležité bezpečnostní pokyny, přečtěte si ji před použitím nabíječky. Tyto pokyny si prosím uschovejte. Tato příručka musí být považována za nedílnou součást zařízení a musí být vždy k dispozici všem, kteří se zařízením přicházejí do styku. Příručka musí být vždy přiložena k zařízení, a to i při jeho předání jinému uživateli.

Určené použití

Tento výrobek je určen pro občasné DOBÍJENÍ elektrických vozidel. Není určen k trvalému nabíjení.

SPECIFIKACE

Nabíječky pro elektromobily obecně nevyžadují každodenní nebo pravidelnou údržbu. Nabíječku otřete měkkým suchým hadříkem.
Nepoužívejte vodu, žíravé chemické látky ani agresivní čisticí prostředky. Před čištěním odpojte zařízení od napájení střídavým proudem.
Zajistěte, aby byla nabíječka EV uložena na suchém místě.

VAROVÁNÍ

- Před použitím tohoto výrobku si přečtěte všechny pokyny v této příručce.
- Děti by měly být pod dohledem, pokud se nacházejí v blízkosti nabíječky během jejího zapojení.
- Neumísťujte nabíječku EV do blízkosti výbušných, hořlavých materiálů, chemických výparů nebo potenciálně nebezpečných materiálů.
- Výrobek musí být uzemněn. Pokud by došlo k jeho poruše nebo závadě,

uzemnění zajišťuje cestu nejmenšího odporu pro elektrický proud a snižuje tak riziko úrazu elektrickým proudem. Přístroj detekuje přítomnost správného uzemnění a v případě jeho odpojení nebude fungovat.

- Nepoužívejte nabíječku s poškozeným výstupním kabelem, konektorem nabíječky nebo modulem.
- Nerozebírejte vnitřní součásti nabíječky EV bez povolení, dojde tím ke ztrátě záruky.
- Vždy umístěte výstupní kabel nabíječky tak, aby jej nebylo možné přejet, šlápnout na něj nebo o něj zakopnout, poškozen nebo jinak namáhan.
- Před čištěním nabíječky ji odpojte od elektrické zásuvky. Chcete-li nabíječku vyčistit, otřete ji čistým hadříkem navlhčeným vodou nebo jemným roztokem čistícího prostředku vhodného pro použití na automobilové díly. Nepoužívejte chemické látky ani rozpouštědla.
- Neponořujte ovládací skříňku ani nabíjecí konektor do vody.

LED INDIKÁTORY

Na předním krytu ovládací skříňky se nachází kontrolka informující o stavu nabíječky. Je důležité pochopit, jak interpretovat barvu a vzor kontrolky; následující text poskytuje jednoduché vysvětlení indikátorů.

Zelená:

Když je nabíječka EV zapnutá, trvale svítící zelený LED indikátor stavu znamená, že je jednotka připravena k použití. Když je nabíječka EV spojena s vozidlem, pomalu blikající zelený LED indikátor znamená úspěšné nabíjení.

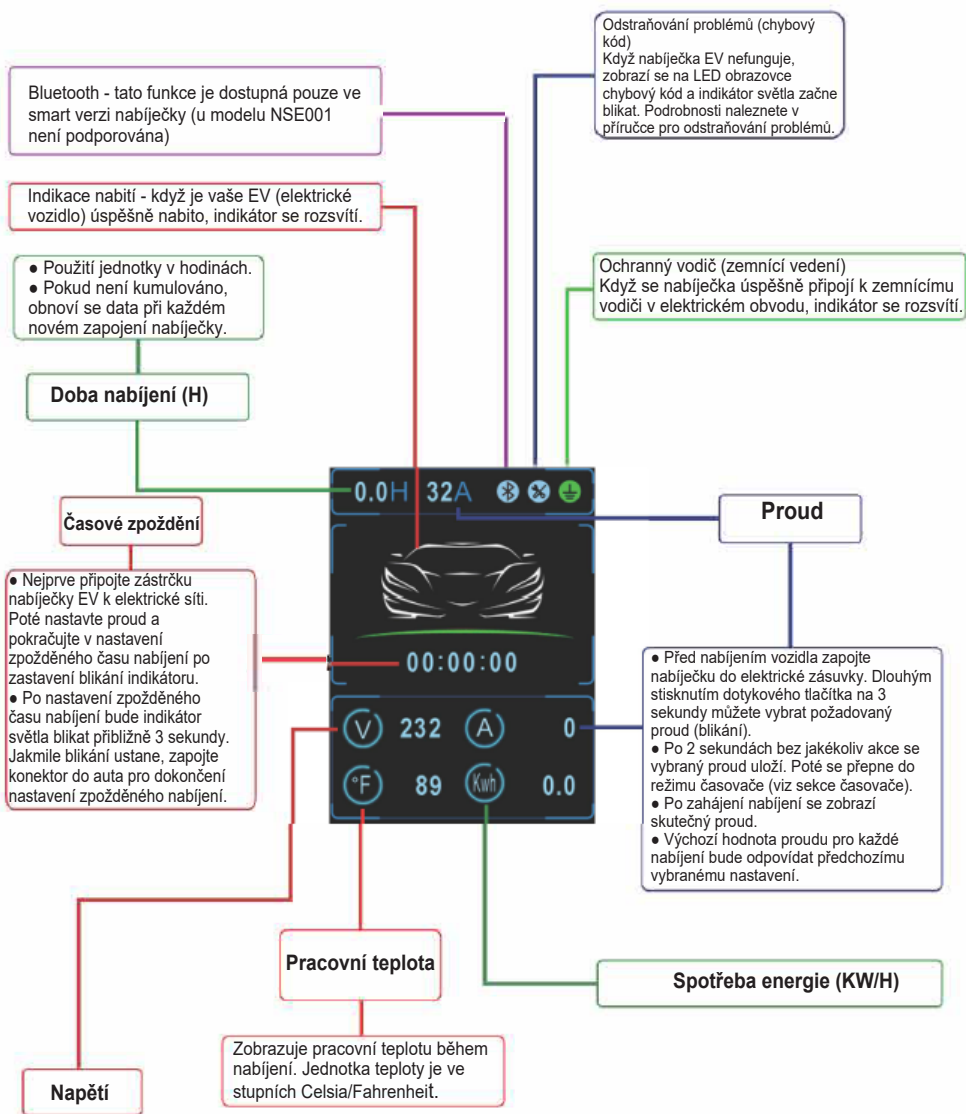
Červená:

Červený LED indikátor se rozsvítí, když nabíječka EV zjistí chybu. Pokud se rozsvítí červený LED indikátor, nabíječka EV nebude dodávat energii do vozidla. Před zahájením nebo pokračováním nabíjecího cyklu je nutné chybu odstranit. Na LED displeji se současně objeví kód chyby. Další informace naleznete v Příručce pro řešení problémů.



NABÍJENÍ VOZIDLA

-  1. Zasuňte zástrčku do zásuvky.
-  2. Dlouhým stisknutím tlačítka „Budík“ (alarm clock) nastavíte dobu odloženého nabíjení. Tlačítkem „A“ vyberete nabíjecí proud.
-  3. Zasuňte konektor do nabíjecího vstupu vozidla, nabíjení probíhá úspěšně a indikátor bliká zeleně.
-  4. Po úplném nabití vyjměte konektor z elektromobilu.



ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ (CHYBOVÝ KÓD)

Pokud se nepodařílo nabíječku EV použít, zobrazí se na displeji LED kód chyby. V této příručce pro řešení problémů naleznete možná řešení běžných chyb nebo potíží s nabíjením vozidla pomocí přenosné nabíječky.

- E0** Ochrana proti úniku
Signál zajišťuje IC ochrana proti úniku, znovu připojte konektor. Pokud se chyba stále objevuje, obraťte se na dodavatele.
- E1** Ochrana uzemněním PE
Detekuje ATT7022, automaticky se obnoví, když je normální. Pokud se chyba stále vyskytuje, kontaktujte dodavatele.
- E2** Ochrana uzemněním CP
Objeví se, když CP_ADC překročí 12V a je nižší než 6V. Při normálním stavu se automaticky obnoví.
- E3** Nadproudová ochrana
Pokud efektivní hodnota proudu překročí 20 % jmenovitého proudu, bude řídicí jednotka vyhodnocena jako přetížená. Zkuste konektor znovu zapojit.
- E4** Ochrana proti přepětí
Objeví se, když napětí překročí 264 V, automaticky se obnoví, když je normální.
- E5** Ochrana proti podpětí
Objeví se, když je napětí nižší než 84 V, automaticky se obnoví, když je normální.
- E6** Ochrana proti vysokým teplotám
Když teplota vnitřní řídicí jednotky překročí 80 °C. Pokud teplota řídicí jednotky klesne pod 75 °C, nabíjení je obnoví.
- E7** Ochrana komunikace
Zobrazí se, když komunikace ATT7022 selže. Automaticky se obnoví, když je normální.
- E8** Ochrana proti ztrátě
Objeví se při selhání autotestu připojení, znovu připojí konektor a automaticky se obnoví, když je normální.

ZÁRUKA

Záruka dva (2) roky; záruční doba začíná běžet od data nákupu. Nabíječka EV bude během záruky vyměněna za novou nebo vyměněna a opravena.

Během záruky by měl zákazník poskytnout video a obrázek problému, my potvrdíme do 48 hodin (nebo bude považována za schválenou výměnu), po potvrzení problému vyměníme za novou nebo opravíme. Za Následujících Podmínek Nelze Výrobek Vrátit Výrobci V Rámci Záruky:

1. Nelze předložit doklad o koupi.
2. Je překročena záruční doba stanovená výrobcem.
3. V případě opravy, demontáže nebo úpravy neoprávněnou osobou.
4. Při poruše nebo poškození způsobeném vyšší mocí.
5. Při nedodržení pokynů pro používání, údržbu a skladování.
6. Poškození a poruchy způsobené napájením ze sítě a napětím, které není určeno pro použití s nabíječkou.
7. Po zjištění jakékoli vadné nabíječky EV se obraťte na naše oddělení zákaznického servisu, které vám poskytne další pokyny ohledně výměny vadné jednotky.



- ⌚ Nastavení časovače – pouze dlouhým stiskem
- Ⓐ Nastavení proudu (Ampér)- pouze dlouhým stiskem

Před použitím výrobku si pečlivě přečtěte uživatelský návod a uchovejte jej pro další použití. Máte-li dotaz nebo potřebujete-li poradit, kontaktujte nás na podpora@immaxneo.cz

Prohlášení o shodě EU pro tento produkt je k dispozici na adrese <https://www.immax.cz/> (kód produktu - NSE001) nebo si jej můžete vyžádat e-mailem na adrese podpora@immaxneo.cz



GENERAL INSTRUCTIONS

This manual contains important safety instructions, please read it before operating EV charger.

PLEASE KEEP THESE INSTRUCTIONS

This manual must be considered an integral part of the equipment, and must be available at all times to everyone who interacts with the equipment. The manual must always accompany the equipment, even when it is transferred to another user.

INTENDED USE

This product is intended for TEMPORARY charging of portable electric vehicles. It is not intended to be used as a permanent charging solution.

MAINTENANCE

EV charger generally do not require daily or periodic maintenance. Use a soft dry cloth to wipe clean the charger.

Do not use water, corrosive chemical substances or aggressive detergents.

Disconnect the AC power of the device before cleaning.

Ensure the EV charger is stored in a dry place.

WARNINGS

- Read all instructions in this guide before using this product.
- Children should be supervised when in the vicinity of the charger while plug in.
- Do not place the EV charger near explosive, flammable materials, chemical vapours or potentially hazardous materials.
- The product must be grounded. If it should malfunction or break down, grounding provides a path of least resistance for electric current to reduce the risk of electric shock. The unit detects the presence of a good ground connection and will not operate if it is disconnected.
- Do not operate your charger with a damaged output cable, charger connector, or module.
- Do not disassemble the internal components of the EV charger without permission, this will void the warranty.
- Always position the charger output cable so that it will not be driven over, stepped on, tripped over, or otherwise damaged or stressed.
- Disconnect the charger from the wall outlet before cleaning it. To clean the charger, wipe it with a clean cloth dampened with water or a mild detergent solution suitable for use on automobile parts. Do not use chemicals or solvents.
- Do not submerge the control box or charging connector in water.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Charging Standard: IEC62196-2

Phase: Single phase/Three phase

Rared Current: Default 16A (Adjustable 8/10/13/16A)

Rated power: Max. 11KW

Input&Output Voltage: 85-380V AC

Input Frequency: 50-60Hz

Operating Temperature: 20°C ~ 60°C

Insulation Resistance: >1000M Ω (DC500V)

Contact Resistance: 0.5m Ω

Housing Fire Rating: UL94V-O

Length Of Cable: 5 Meter(16.5feet)or customized

KNOW YOUR INDICATOR LIGHTS

On the front cover of the control box, an indicator light is used to communicate the status of your charger. It is important to understand how to interpret the color and pattern of the indicator light; the following provides a simple explanation of the indicators;

Green:

When the EV charger is powered on, the steady GREEN STATUS indicator means the unit is ready for use. When the EV charger connects with the vehicle, the GREEN STATUS indicator in slow flashing means charged successfully.

Red:

The RED TROUBLE indicator illuminates when the EV charger has detected an error. If RED TROUBLE indicator lights up, the EV charger will not deliver power to the vehicle. The error must be corrected before a charging cycle can begin or continue. Error code will occur on the LED screen at the same time. Refer to the Troubleshooting Guide for more information.



CHARGING YOUR VEHICLE



1. Insert the wa11 side plug into the wa11 outlet.



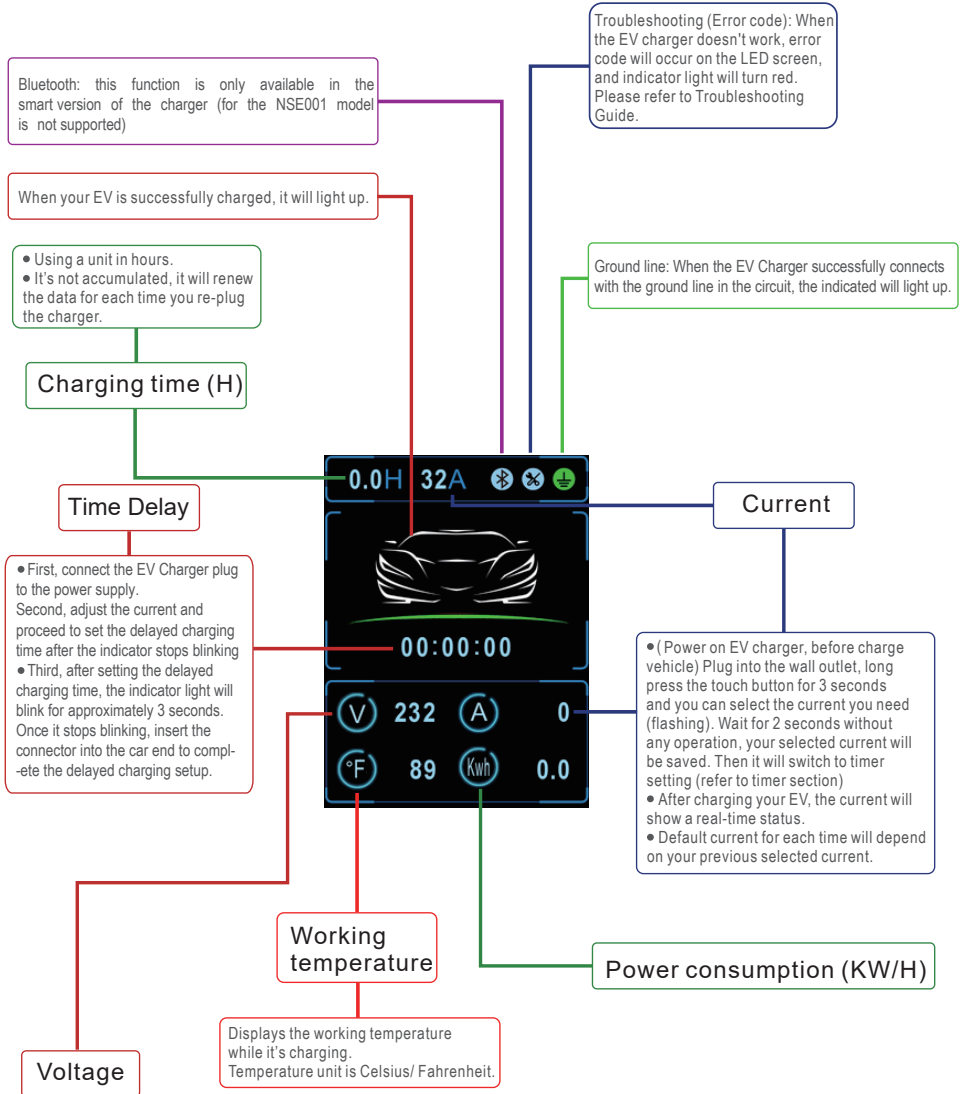
2. Long press Alarm clock key to set the delayed charging time, and the A key to select the charging current.



3. Insert the connector into the vehicle's charging inlet, it's charging successfully with the green flashing indicator.



4. Remove the connector from the EV after fully charged.



TROUBLESHOOTING (ERROR CODE)

The error code will display on the LED screen when the EV Charger failed to be used, please refer this Troubleshooting Guide for possible solutions to common errors or difficulties with charging you vehicle using your portable charger.

- E0** Leakage protection
Signal provided by leakage protection IC, please re-plug the connector. If it still occurs, please contact with the supplier
- E1** PE grounding protection
Detected by ATT7022, it will automatically recover when it is normal. If it still occurs, please contact with the supplier.
- E2** CP grounding protection
It appears when the CP_ADC exceed 12V, and lower than 6V. It will automatically recover when it is normal.
- E3** Over current protection
When the effective value of the current exceeds 20% of the rated current, the control box will be judged as overload. Please try to re-plug the connector.
- E4** Over voltage protection
It appears when the voltage exceeds 264V, it will automatically recover when it is normal.
- E5** Under voltage protection
It appears when the voltage is below 84V, it will automatically recover when it is normal.
- E6** High temperature protection
When the temperature of the internal control box exceeds 80°C, it will enter the over temperature protection, and it will recover when the temperature of the control box are lower than 75°C.
- E7** Communication protection
It appears when ATT7022 communication fails, it will automatically recover when it is normal.
- E8** Leakage detection protection
It appears when connection self-test leakage failure, please re-plug the connector and it will automatically recover when it is normal.

WARRANTY

One (1) year warranty; Warranty period begins from the date of purchase. EV charger during warranty will exchange with new one or replace and fix the damage. During the warranty, customer should provide video and picture of the problem, we shall confirm within 48 Hours (or it is to be considered replace approved), after confirm the problem, exchange new one or to repair. The following conditions cannot be returned to the manufacturer for warranty:

1. No proof of purchase can be provided.
2. The warranty period specified by the manufacturer is exceeded.
3. In case of repair, disassembly, or modification by unauthorized persons.
4. Failure or damage caused by force majeure.
5. The instructions for use, maintenance, and storage are not followed.
6. Damage and malfunction caused by the mains power supply and a voltage not specified for use with the charger.

Upon discovery of any defective EV charger, please contact our Customer Service department for further instructions as to how to replace the defective unit.



Read the user manual carefully before using the product and keep it for future reference. If you have any questions or need advice, please contact us at podpora@immaxneo.cz

IEC charging connector
EU Type 2 - IEC 62196-2r

The EU Declaration of Conformity for this product is available at <https://www.immax.cz/> (product code - NSE001) or you can request it by e-mail at podpora@immaxneo.cz



SPEZIFIKATIONEN

Europäischer Standardstecker (CEE rot) 3-phasig
CEE-Adapter auf Shuko 1-phasig
Kabellänge: Kabellänge: 5 Meter
Nenn-Eingangsspannung: 85-380 V AC
Nenn-Ausgangsspannung: 85-380 V AC
Nennstrom: standardmäßig 16 A, einstellbar 8/10/13/16 A
Nennleistung: Schnellladung: bis zu 11 kW
Reststromschutz: Typ A+DC 6 mA (30 mA AC RCD + 6 mA DC RCD).
Isolationswiderstand des Kabels: >1000MΩ (DC500V)
Kontaktbeständigkeit: 0,5mΩ MAX
Feuerbeständigkeit des Gehäuses: UL94V-0
Größe des Kabelbaums: 5x2,5mm² + 1x0,5mm²
Mit LED-Anzeige für Temperatur, Ladezeit und tatsächlichen Strom
Mit Auslaufschutz, Überspannungsschutz, Unterspannungsschutz,
Überlastschutz (automatische Wiederherstellung), Blitzschutz,
Überhitzungsschutz

Allgemeine Hinweise

Diese Anleitung enthält wichtige Sicherheitshinweise. Lesen Sie sie vor der Verwendung des Ladegeräts durch. Bewahren Sie diese Anleitung auf. Diese Anleitung ist als fester Bestandteil des Geräts zu betrachten und muss allen Personen, die mit dem Gerät in Berührung kommen, jederzeit zugänglich sein. Die Anleitung muss immer beim Gerät aufbewahrt werden, auch wenn es an einen anderen Benutzer weitergegeben wird.

Bestimmungsgemäße Verwendung

Dieses Produkt ist für das gelegentliche AUFLADEN von Elektrofahrzeugen bestimmt. Es ist nicht für das Dauerladen geeignet.

SPEZIFIKATIONEN

Ladegeräte für Elektroautos brauchen normalerweise keine tägliche oder regelmäßige Wartung. Wisch das Ladegerät mit einem weichen, trockenen Tuch ab.

Verwenden Sie kein Wasser, keine ätzenden Chemikalien oder aggressive Reinigungsmittel. Trennen Sie das Gerät vor der Reinigung vom Wechselstromnetz.

Achten Sie darauf, dass das EV-Ladegerät an einem trockenen Ort aufbewahrt wird.

WARNUNG

- Lesen Sie vor der Verwendung dieses Produkts alle Anweisungen in dieser Anleitung.
- Kinder sollten beaufsichtigt werden, wenn sie sich in der Nähe des Ladegeräts befinden, während es angeschlossen ist.
- Stellen Sie das EV-Ladegerät nicht in der Nähe von explosiven, brennbaren Materialien, chemischen Dämpfen oder potenziell gefährlichen Materialien auf.
- Das Produkt muss geerdet sein. Bei einer Störung oder einem Defekt

Die Erdung gewährleistet den Weg des geringsten Widerstands für den elektrischen Strom und verringert somit die Gefahr eines Stromschlags. Das Gerät erkennt das Vorhandensein einer korrekten Erdung und funktioniert bei deren Unterbrechung nicht.

- Verwenden Sie das Ladegerät nicht mit einem beschädigten Ausgangskabel, Ladestecker oder Modul.
- Zerlegen Sie die inneren Teile des EV-Ladegeräts nicht ohne Genehmigung, da dies zum Verlust der Garantie führt.
- Verlegen Sie das Ausgangskabel des Ladegeräts so, dass es nicht überfahren, getreten oder darüber gestolpert werden kann, beschädigt oder anderweitig beansprucht wird.
- Trennen Sie das Ladegerät vor der Reinigung von der Steckdose. Um das Ladegerät zu reinigen, wischen Sie es mit einem sauberen, mit Wasser oder einer milden Reinigungslösung für Autoteile befeuchteten Tuch ab. Verwenden Sie keine Chemikalien oder Lösungsmittel.
- Tauchen Sie das Steuergerät und den Ladeanschluss nicht in Wasser.

LED-ANZEIGEN

Auf der Vorderseite des Steuerkastens befindet sich eine Kontrollleuchte, die über den Status des Ladegeräts informiert. Es ist wichtig zu verstehen, wie die Farbe und das Muster der Kontrollleuchte zu interpretieren sind. Im Folgenden finden Sie eine einfache Erklärung der Anzeigen.

Grün:

Wenn das EV-Ladegerät eingeschaltet ist, bedeutet eine dauerhaft leuchtende grüne LED-Statusanzeige, dass das Gerät betriebsbereit ist. Wenn das EV-Ladegerät mit dem Fahrzeug verbunden ist, bedeutet eine langsam blinkende grüne LED-Anzeige, dass der Ladevorgang erfolgreich ist.

Rot:

Die rote LED-Anzeige leuchtet auf, wenn das EV-Ladegerät einen Fehler feststellt. Wenn die rote LED-Anzeige leuchtet, liefert das EV-Ladegerät keinen Strom an das Fahrzeug. Der Fehler muss behoben werden, bevor der Ladezyklus gestartet oder fortgesetzt werden kann. Gleichzeitig wird auf dem LED-Display ein Fehlercode angezeigt. Weitere Informationen finden Sie in der Fehlerbehebungsanleitung.



AUFLADEN DES FAHRZEUGS



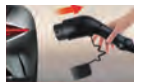
1. Stecken Sie den Stecker in die Steckdose.



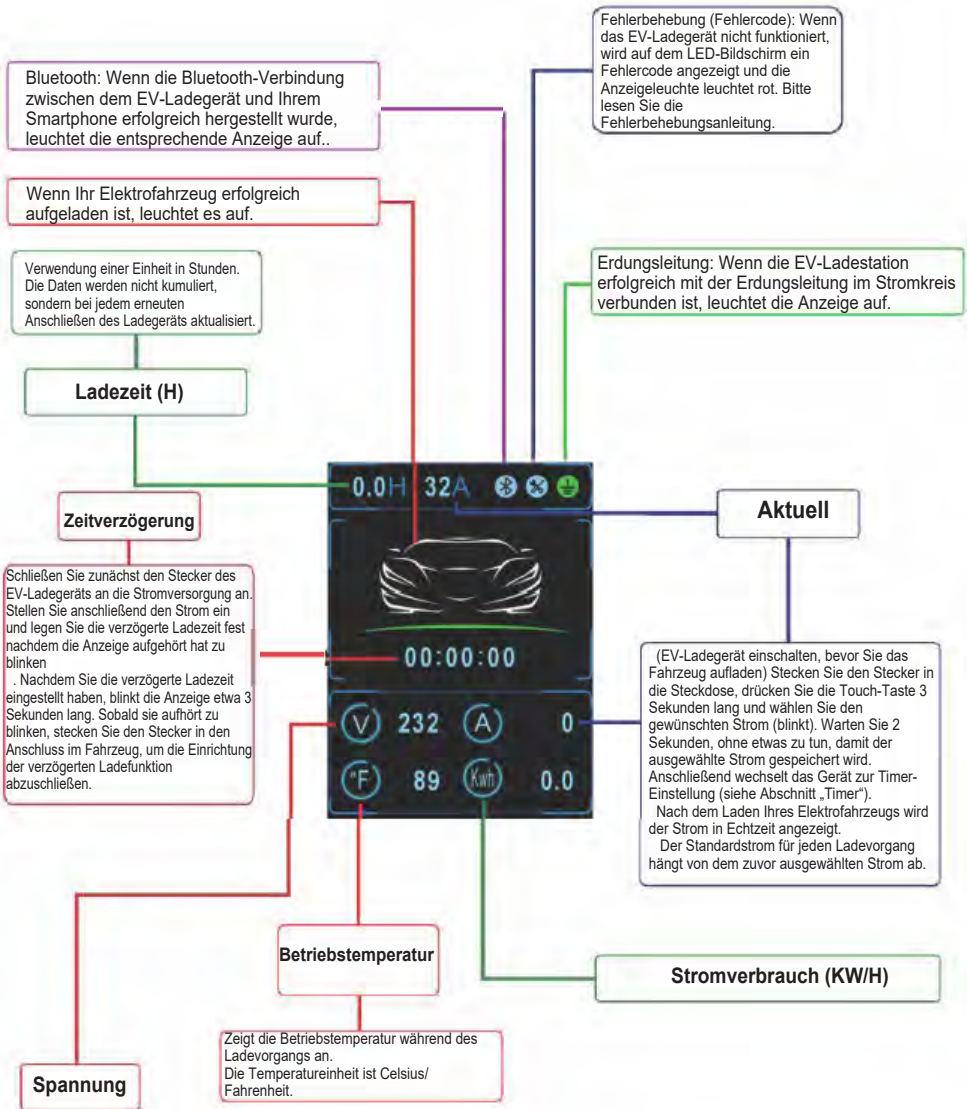
2. Durch langes Drücken Mit den Tasten „Wecker“ stellen Sie die Zeit ein, aufgeschobenes Laden. Mit der Taste „A“ wählen Sie den Ladestrom aus.



3. Stecken Sie den Stecker in Ladeanschluss des Fahrzeugs angeschlossen ist, wird der Ladevorgang erfolgreich durchgeführt und die Anzeige blinkt grün.



4. Nach vollständiger Aufladung ziehen Sie den Stecker aus dem Elektrofahrzeug.



FEHLERSUCHE (FEHLERCODE)

Wenn das Aufladen des EV nicht möglich war, wird auf dem Display der Fehler k6d angezeigt. In dieser Anleitung finden Sie mögliche Lösungen für häufige Fehler oder Anweisungen zum Aufladen des Fahrzeugs mit einem tragbaren Ladegerät.

E0	Schutz vor Auslaufen Signal gewährleistet IC-Schutz vor Auslaufen, schließen Sie den Stecker wieder an. Wenn der Fehler weiterhin auftritt, wenden Sie sich an den Lieferanten.
E1	Schutz der Erdung PE Wird vom ATT7022 erkannt und automatisch wiederhergestellt, wenn der Normalzustand wiederhergestellt ist. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Lieferanten.
E2	Erdungsschutz CP Tritt auf, wenn CP_ADC 12 V überschreitet und niedriger als 6 V ist. Im Normalzustand wird automatisch wiederhergestellt.
E3	Überstromschutz Wenn der effektive Wert des Stroms 20 % des Nennstroms überschreitet, wird das Gerät als überlastet bewertet. Versuchen Sie, den Stecker erneut anzuschließen.
E4	Schutz gegen Überspannung Tritt auf, wenn die Spannung 264 V überschreitet, wird automatisch wiederhergestellt, wenn sie normal ist.
E5	Schutz gegen Unterspannung Tritt auf, wenn die Spannung unter 84 V fällt, wird automatisch wiederhergestellt, wenn sie normal ist.
E6	Schutz vor hohen Temperaturen Wenn die Temperatur im Inneren des Geräts 80 °C überschreitet. Wenn die Temperatur im Inneren des Geräts unter 75 °C fällt, wird der Betrieb wieder aufgenommen.
E7	Kommunikationsschutz Wird angezeigt, wenn die Kommunikation mit ATT7022 fehlschlägt. Wird automatisch wiederhergestellt, wenn der Normalzustand wiederhergestellt ist.
E8	Schutz vor Verlust Tritt bei einem Fehler des Selbsttests auf, schließen Sie den Stecker erneut an, und die Verbindung wird automatisch wiederhergestellt, wenn alles normal ist.

GARANTIE

Garantie zwei (2) Jahre; die Garantiezeit beginnt mit dem Kaufdatum. Das EV-Gerät wird während der Garantiezeit durch ein neues Gerät ersetzt oder repariert. Während der Garantiezeit sollte der Kunde ein Video und ein Bild des Problems zur Verfügung stellen, wir bestätigen dies innerhalb von 48 Stunden (oder es gilt als genehmigter Austausch), nach Bestätigung des Problems ersetzen wir das Produkt durch ein neues oder reparieren es. Unter den folgenden Bedingungen kann das Produkt nicht im Rahmen der Garantie an den Hersteller zurückgegeben werden:

1. Der Kaufbeleg kann nicht vorgelegt werden.
2. Die vom Hersteller festgelegte Garantiezeit ist überschritten.
3. Im Falle einer Reparatur, Demontage oder Änderung durch eine nicht autorisierte Person.
4. Bei Beschädigung oder Zerstörung durch höhere Gewalt.
5. Bei Nichtbeachtung der Gebrauchs-, Wartungs- und Lagerungsanweisungen.
6. Beschädigungen und Störungen, die durch den Anschluss an ein Stromnetz verursacht wurden, das nicht für die Verwendung mit dem Ladegerät vorgesehen ist.
7. Wenn Sie einen Defekt am EV-Ladegerät feststellen, wenden Sie sich bitte an unseren Kundendienst, der Ihnen weitere Anweisungen zum Austausch des defekten Geräts geben wird.



Lesen Sie vor der Verwendung des Produkts die Gebrauchsanweisung sorgfältig durch und bewahren Sie sie für den späteren Gebrauch auf. Bei Fragen oder für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an podpora@immaxneo.eu



SPECYFIKACJA

Wtyczka zgodna z normą europejską (CEE czerwona) 3-fazowa
Adapter CEE do Shuko 1-fazowy
Długość kabla: Długość kabla: 5 metrów
Napięcie znamionowe wejściowe: 85-380 V AC
Napięcie wyjściowe znamionowe: 85-380 V AC
Prąd znamionowy: standardowo 16 A, regulowany 8/10/13/16 A
Moc znamionowa: Szybkie ładowanie: do 11 kW
Zabezpieczenie różnicowoprądowe: typ A+DC 6 mA (30 mA AC RCD + 6 mA DC RCD). Rezystancja izolacji kabla: >1000 MΩ (DC500V) Trwałość styku: 0,5 MΩ MAX
Odporność obwodowy na ogień: UL94V-0
Rozmiar wiązki przewodów: 5x2,5 mm² + 1x0,5 mm²
Z wyświetlaczem LED temperatury, czasu ładowania i rzeczywistego prądu
Z zabezpieczeniem przed wyciekami, zabezpieczeniem przed przepięciem, zabezpieczeniem przed zbyt niskim napięciem, zabezpieczeniem przed przeciążeniami (automatyczne przywracanie), zabezpieczeniem przed wyladowaniami atmosferycznymi, zabezpieczeniem przed przegrzaniem
Ogólne wskazówki
Niniejsza instrukcja zawiera ważne wskazówki dotyczące bezpieczeństwa. Należy ją przeczytać przed użyciem ładowarki. Należy zachować niniejszą instrukcję. Niniejsza instrukcja stanowi integralną część urządzenia i musi być dostępna dla wszystkich osób mających kontakt z urządzeniem. Instrukcja musi być zawsze przechowywana wraz z urządzeniem, nawet jeśli zostanie ono przekazane innemu użytkownikowi.
Zastosowanie zgodne z przeznaczeniem
Niniejszy produkt jest przeznaczony do sporadycznego ŁADOWANIA pojazdów elektrycznych. Nie nadaje się do ładowania ciągłego.

SPECYFIKACJA

Ładowarki do samochodów elektrycznych zazwyczaj nie wymagają codziennej ani regularnej konserwacji. Przetrzyj ładowarkę miękką, suchą ściereczką. Nie używaj wody, żrących środków chemicznych ani agresywnych środków czyszczących. Przed czyszczeniem odłącz urządzenie od sieci prądu zmiennego.
Upewnij się, że ładowarka EV jest przechowywana w suchym miejscu.

OSTRZEŻENIE

- Przed użyciem tego produktu należy zapoznać się ze wszystkimi instrukcjami zawartymi w niniejszej instrukcji.
- Dzieci powinny znajdować się pod nadzorem, gdy przebywają w pobliżu ładowarki, gdy jest ona podłączona do zasilania.
- Nie należy umieszczać ładowarki EV w pobliżu materiałów wybuchowych, łatwopalnych, oparów chemicznych lub materiałów potencjalnie niebezpiecznych.
- Produkt musi być uziemiony. W przypadku awarii lub usterki

Uziemienie zapewnia drogę najmniejszego oporu dla prądu elektrycznego, zmniejszając tym samym ryzyko porażenia prądem. Urządzenie rozpoznaje obecność prawidłowego uziemienia i nie działa w przypadku jego przerwania.

- Nie używaj ładowarki z uszkodzonym kablem wyściowym, wtyczką ładującą lub modulem.
- Nie rozbieraj wewnętrznych części ładowarki EV bez zezwolenia, ponieważ spowoduje to utratę gwarancji.
- Ułóż kabel wyjściowy ładowarki tak, aby nie można było po nim przejechać, nadepnąć, pokłuć się o niego, uszkodzić go lub w inny sposób go obciążać.
- Przed czyszczeniem odłącz ładowarkę od gniazdka elektrycznego. Aby wyczyścić ładowarkę, przetrzyj ją czystą szmatką zwilżoną wodą lub łagodnym środkiem czyszczącym do części samochodowych. Nie używaj środków chemicznych ani rozpuszczalników.
- Nie zanurzaj sterownika i złącza ładowania w wodzie.

WYŚWIETLACZE LED

Na przedniej części skrzynki sterującej znajduje się lampka kontrolna, która informuje o stanie ładowarki. Ważne jest, aby zrozumieć, jak interpretować kolor i wzór lampki kontrolnej. Poniżej znajduje się proste wyjaśnienie znaczeń lampki.

Zielony:

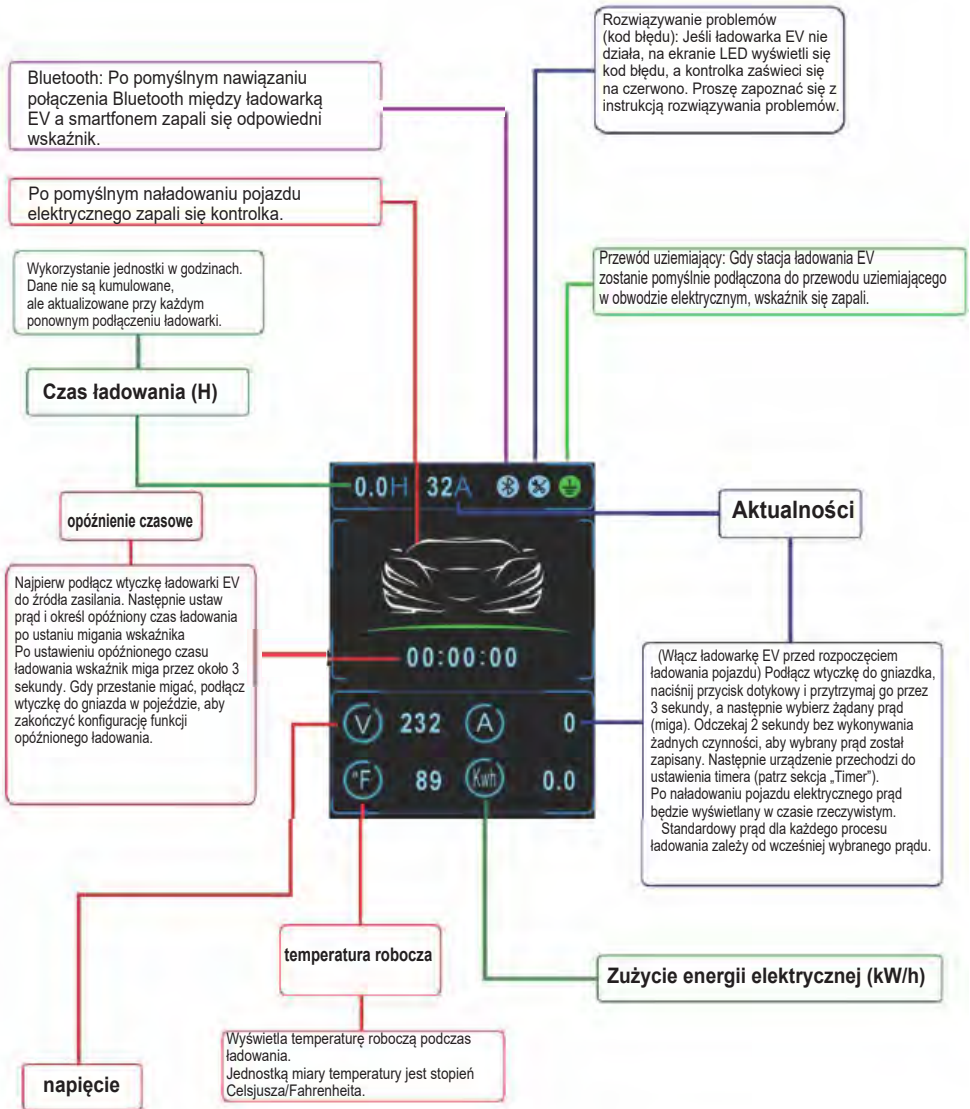
Gdy ładowarka EV jest włączona, stale świecąca zielona dioda LED oznacza, że urządzenie jest gotowe do pracy. Gdy ładowarka EV jest podłączona do pojazdu, powoli migająca zielona dioda LED oznacza, że ładowanie przebiega pomyślnie.

Rot:

Czerwona dioda LED świeci się, gdy ładowarka EV wykryje błąd. Gdy czerwona dioda LED świeci się, ładowarka EV nie dostarcza prądu do pojazdu. Błąd należy usunąć przed rozpoczęciem lub kontynuowaniem cyklu ładowania. Jednocześnie na wyświetlaczu LED pojawia się kod błędu. Więcej informacji można znaleźć w instrukcji usuwania błędów.

ŁADOWANIE POJAZDU

-  1. Podłącz wtyczkę do gniazdka.
-  2. Długie naciśnięcie. Za pomocą przycisków „Budzik” ustaw czas opóźnione ładowanie. Wybierz przycisk „A” Wyłącz prąd ładowania.
-  3. Podłącz Wtyczka podłączona do gniazda ładowania pojazdu, zostanie Proces ładowania zakończy się powiędzeniem, a wskaźnik miga na zielono.
-  4. Po całkowitym Doładowaniu wyciągnąć wtyczkę z pojazdu elektrycznego.



WYSZUKIWANIE BŁĘDÓW (KOD BŁĘDU)

Jeśli ładowanie pojazdu elektrycznego nie było możliwe, na wyświetlaczu pojawi się błąd k6d. W niniejszej instrukcji znajdziesz możliwe rozwiązania typowych błędów lub instrukcje dotyczące ładowania pojazdu za pomocą przenośnej ładowarki.

- E0** Ochrona przed wyciekami
Sygnał zapewnia ochronę układu scalonego przed wyciekami; podłącz ponownie wtyczkę. Jeśli błąd nadal występuje, skontaktuj się z dostawcą.
- E1** Ochrona uziemienia PE
Wykrywana przez ATT7022 i automatycznie przywracana po przywróceniu normalnych warunków. Jeśli usterka nadal występuje, skontaktuj się z dostawcą.
- E2** Ochrona przed zwarciem doziemnym CP
Występuje, gdy CP_ADC przekracza 12 V i jest niższe niż 6 V. Automatycznie przywraca normalne warunki.
- E3** Zabezpieczenie nadprądowe
Jeśli wartość skuteczna prądu przekroczy 20% prądu znamionowego, urządzenie uzna je za przeciążone. Spróbuj ponownie podłączyć wtyczkę.
- E4** Ochrona przed przepięciem
Występuje, gdy napięcie przekracza 264 V, automatycznie resetuje się po powrocie do normy.
- E5** Zabezpieczenie przed zbyt niskim napięciem
Występuje, gdy napięcie spadnie poniżej 84 V; automatycznie resetuje się po przywróceniu normalnego stanu.
- E6** Ochrona przed wysokimi temperaturami
Jeśli temperatura wewnątrz urządzenia przekroczy 80°C, jeśli temperatura wewnątrz urządzenia spadnie poniżej 75°C, urządzenie wznowi działanie.
- E7** Ochrona komunikacji
Wyświetlane, gdy komunikacja z ATT7022 nie działa. Automatycznie przywracane po przywróceniu normalnych warunków.
- E8** Ochrona przed utratą
Jeśli podczas autotestu wystąpi błąd, podłącz ponownie wtyczkę, a połączenie zostanie automatycznie przywrócone, jeśli wszystko jest w porządku.

GWARANCJA

Gwarancja dwa (2) lata; okres gwarancji rozpoczyna się w dniu zakupu. Urządzenie EV zostanie wymienione na nowe lub naprawione w okresie gwarancyjnym. W okresie gwarancyjnym klient powinien dostarczyć film i zdjęcie przedstawiające problem, a my potwierdzimy to w ciągu 48 godzin (lub zostanie to uznane za zatwierdzoną wymianę). Po potwierdzeniu problemu wymienimy produkt na nowy lub naprawimy go. W następujących przypadkach produkt nie może zostać zwrócony producentowi w ramach gwarancji:

1. Nie można przedstawić dowodu zakupu.
2. Upłynął okres gwarancji określony przez producenta.
3. W przypadku naprawy, demontażu lub modyfikacji przez osobę nieuprawnioną.
4. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia spowodowanego siłą wyższą.
5. W przypadku nieprzestrzegania instrukcji użytkowania, konserwacji i przechowywania.
6. Uszkodzenia i awarie spowodowane podłączeniem do sieci elektrycznej, która nie jest przeznaczona do użytku z ładowarką.
7. W przypadku stwierdzenia usterki ładowarki EV prosimy o kontakt z naszym działem obsługi klienta, który udzieli dalszych instrukcji dotyczących wymiany uszkodzonego urządzenia.

Skrzynka sterownicza Podłączenie



Przed użyciem produktu należy uważnie przeczytać instrukcję obsługi i zachować ją do wykorzystania w przyszłości. W razie pytań lub w celu uzyskania dodatkowych informacji prosimy o kontakt pod adresem podpora@immaxneo.eu.



SPECIFIKÁCIÓ

Az európai szabványnak megfelelő csatlakozó (CEE piros) 3 fázisú

CEE-Shuko adapter 1 fázisú

Kábelhossz: Kábelhossz: 5 méter

Névleges bemeneti feszültség: 85-380 V AC

Névleges kimeneti feszültség: 85-380 V AC

Névleges áram: standard 16 A, állítható 8/10/13/16 A

Névleges teljesítmény: Gyors töltés: akár 11 kW

Maradékáram-védelmi eszköz: A+DC 6 mA típus (30 mA AC RCD + 6 mA DC

RCD). Kábel szigetelési ellenállása: >1000 MΩ (DC500V) Érintkezők

tartóssága: 0,5 mΩ MAX

A burkolat tűzállósága: UL94V-0

Vezetékköteg mérete: 5x2,5 mm² + 1x0,5 mm²

LED-kijelzővel a hőmérséklet, a töltési idő és az aktuális áram megjelenítéséhez

Szivárgásvédelemmel, túlfeszültség-védelemmel, alulfeszültség-védelemmel,

túlterhelés-védelemmel (automatikus visszaállítás), villámvédelemmel,

túlmelegedés-védelemmel Általános utasítások

Ez a kézikönyv fontos biztonsági utasításokat tartalmaz. Kérjük, olvassa el a

töltő használatát előtt. Tartsa ezt a kézikönyvet biztonságos helyen. Ez a

kézikönyv a készülék szerves része, és minden olyan személy számára

elérhetőnek kell lennie, aki kapcsolatba kerül a készülékkel. A kézikönyvet

mindig a készülékkel együtt kell tartani, még akkor is, ha azt átadják egy másik

felhasználónak.

Rendeltetésszerű használat

Ez a termék elektromos járművek alkalmi TÖLTÉSÉRE szolgál. Folyamatos

töltésre nem alkalmas.

SPECIFIKÁCIÓ

Az elektromos járművek töltőberendezései általában nem igényelnek napi vagy

rendszeres karbantartást. A töltőberendezést puha, száraz ruhával törölje le. Ne

használon vizet, maró hatású vegyszereket vagy erős tisztítószereket. A

tisztítás előtt válassza le a készüléket az áramellátásról.

Győződjön meg arról, hogy az elektromos jármű töltőberendezése száraz
helyen van tárolva.

FIGYELMEZTETÉS

- A termék használata előtt olvassa el a kézikönyvben található összes utasítást.

- Gyermekeket felügyelni kell, ha a töltő a hálózathoz csatlakoztatva van.

- Ne helyezze az EV töltőt robbanásveszélyes anyagok, gyúlékony anyagok, vegyi

anyagok közelébe. Válassza az EV töltőt robbanásveszélyes anyagok, gyúlékony

anyagok közelébe. Válassza az EV töltőt robbanásveszélyes anyagok, gyúlékony

anyagok közelébe. Válassza az EV töltőt robbanásveszélyes anyagok, gyúlékony

A földelés biztosítja a legkisebb ellenállású utat az elektromos áram számára, ezáltal csökkentve az áramütés kockázatát. A készülék felismeri a megfelelő földelés jelenlétét, és nem működik, ha az megszakad.

- Ne használjon olyan töltőt, amelynek károsodott a kimeneti kábele, töltőcsatlakozója vagy modulja.

- Ne szerelje szét az EV töltő belső alkatrészeit engedély nélkül, mert ez a garancia elvesztését vonja maga után.

- Helyezze el a töltő kimeneti kábelét úgy, hogy ne lehessen ráhajtani, rá lépni, megbontani, megsérülni vagy más módon megerőltetni.

- Tisztítás előtt húzza ki a töltő csatlakozóját a konnektorból. A töltő tisztításához törölje le vízzel vagy enyhén autópárhízzal tisztítószerezettel megnedvesített tiszta ruhával. Ne használjon vegyszereket vagy oldószereket.

- Ne mérítse vízbe a vezérlőt és a töltőcsatlakozót.

LED-KIJELZŐK

A vezérlődoboz elülső részén található egy jelzőfény, amely a

töltő állapotát jelzi. Fontos megérteni, hogyan kell értelmezni a

jelzőfény színét és mintázatát. Az alábbiakban egyszerűen

elmagyarázzuk a fény jelentését.



Zöld:

Amikor az EV-töltő be van kapcsolva, egy folyamatosan világító

zöld LED jelzi, hogy a készülék üzemkész. Amikor az EV-töltő

csatlakozik a járműhöz, egy lassan villogó zöld LED jelzi, hogy

a töltés sikeresen zajlik.

Rot:

A piros LED akkor világít, ha az EV-töltő hibaüzenetet észlel.

Amikor a piros LED világít, az EV-töltő nem táplálja árammal a

járművet. A töltési ciklus megkezdése vagy folytatásához a

hibát el kell hárítani. Ezzel egyidejűleg a LED-kijelzőn

megjelenik egy hibakód. További információért olvassa el a

hibaelhárítási utasításokat.

A JÁRMŰ TÖLTÉSE



1. Dugja be a
dugót a
csatlakozóba
.a



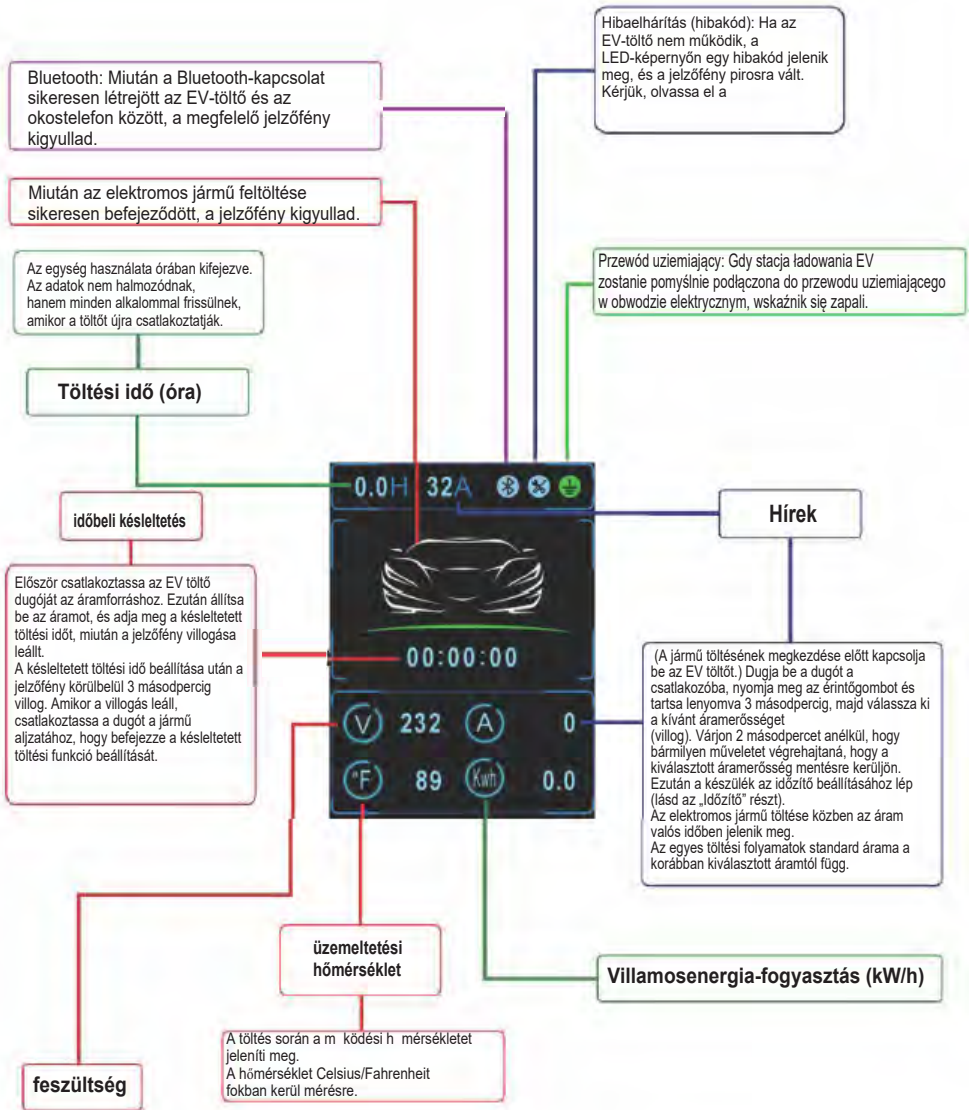
2. Hosszan nyomva tartás
Az „Ébresztő” gombok használatát
állítsa be az időt
késleltetett betöltés.
Válassza az „A” gombot
Kapcsolja ki a töltőáramot.



3. Csatlakoztatás
A jármű töltőfelületéhez
csatlakoztatott dugó A
töltési folyamat sikeresen
befejeződött, és a jelzőfény
zölden villog.



4. A teljes feltöltés után
vegye ki
dugó a járműből
elektromos.



HIBAKERESÉS (HIBAKÓD)

Ha az elektromos jármű feltöltése nem volt lehetséges, a kőd hiba jelenik meg a kijelzőn. Ebben a kézikönyvben megtalálja a gyakori hibák lehetséges megoldásait vagy a jármű hordozható töltővel történő feltöltésére vonatkozó utasításokat.

- E0** Védjen a szivárgás ellen
A jel biztosítja az IC védelmét a szivárgás ellen; csatlakoztassa újra a dugót. Ha a hiba továbbra is fennáll, vegye fel a kapcsolatot a szállítóval.
- E1** PE földelési védelem
Az ATT7022 érzékeli, és normál állapotok visszaállása esetén automatikusan helyreáll. Ha a hiba továbbra is fennáll, vegye fel a kapcsolatot a szállítóval.
- E2** Földvédelem CP
Akkor jelentkezik, ha a CP_ADC meghaladja a 12 V-ot és alacsonyabb, mint 6 V. Normál körülmények között automatikusan helyreáll.
- E3** Túlfeszültség-védelem
Túlfeszültség-védelem
Ha az áram effektív értéke meghaladja a névleges áram 20%-át, a készülék túlterheltnek tekinthető. Próbálja meg újra csatlakoztatni a dugót.
- E4** Túlfeszültség-védelem
A feszültség 264 V-ot meghaladása esetén lép működésbe, és automatikusan visszaáll, amikor a feszültség normalizálódik.
- E5** Alacsony feszültség elleni védelem
Akkor lép működésbe, ha a feszültség 84 V alá csökken; normál állapotban automatikusan visszaáll.
- E6** Védelem magas hőmérséklet ellen
Ha a készülék belsejében a hőmérséklet meghaladja a 80 °C-ot. Ha a készülék belsejében a hőmérséklet 75 °C alá csökken, a működés újraindul.
- E7** Kommunikáció védelem
Megjelenik, ha az ATT7022-vel való kommunikáció megszakad. Normál állapotok visszaállásakor automatikusan helyreáll.
- E8** Védelem az adatvesztés ellen
Ha az önteszt során hiba történik, csatlakoztassa újra a dugót, és ha minden rendben van, a kapcsolat automatikusan helyreáll.

JÓTÁLLÁS

Két (2) év garancia; a garanciaidő a vásárlás napján kezdődik. Az EV-eszközt a garanciaidő alatt kicseréljük egy újra vagy megjavítjuk.

A garanciaidő alatt az ügyfélnek videót és fényképet kell benyújtania a problémáról, amelyet 48 órán belül megerősítünk (vagy jóváhagyott cserének tekintjük). A probléma megerősítése után a terméket kicseréljük egy újra vagy megjavítjuk. A következő esetekben a termék nem küldhető vissza a gyártónak garancia alapján:

1. A vásárlás igazolása nem áll rendelkezésre.
2. A gyártó által megadott jótállási idő lejárt.
3. Javítás, szétszerelés vagy módosítás történt nem felhatalmazott személy által.
4. A termék erőhatalom által okozott sérülés vagy megsemmisülés következtében.
5. A használati, karbantartási és tárolási utasítások be nem tartása miatt.
6. A töltőhöz nem rendelt elektromos hálózathoz való csatlakozás okozta sérülés és meghibásodás.
7. Ha hibát talál az EV-töltőjében, vegye fel a kapcsolatot ügyfélszolgálatunkkal, amely további utasításokat ad a sérült eszköz cseréjével kapcsolatban.

Vezérlődoboz Csatlakozás



- ⌚ Időzítő beállítása – csak hosszan tartó gombnyomással
- Ⓐ Áram beállítása (amper) – csak hosszan tartó gombnyomással

IEC töltőcsatlakozó
EU típus 2 – IEC 62196-2

A termék használata előtt kérjük, figyelmesen olvassa el a felhasználói kézikönyvet, és őrizze meg azt a jövőbeni használatra. Ha bármilyen kérdése van, vagy további információra van szüksége, kérjük, lépjen kapcsolatba velünk a podpora@immaxneo.eu címen.



ŠPECIFIKÁCIE

Európsky štandardný konektor (CEE červený) 3-fázový
CEE adaptér na Shuko 1-fázový
Dĺžka kábla: Dĺžka kábla: 5 metrov
Menovité vstupné napätie: 85-380 V AC
Menovité výstupné napätie: 85-380 V AC
Menovitý prúd: štandardne 16 A, nastaviteľný 8/10/13/16 A
Menovitý výkon: Rýchle nabíjanie: až 11 kW
Ochrana proti zvýškovému prúdu: typ A+DC 6 mA (30 mA AC RCD + 6 mA DC RCD). Izolácia kábla: >1000MΩ (DC500V) Odolnosť kontaktu: 0,5mΩ MAX
Odolnosť krytu proti ohňu: UL94V-0
Veľkosť kábového zväzku: 5x2,5mm² + 1x0,5mm²
S LED indikátorom teploty, doby nabíjania a skutočného prúdu
S ochranou proti úniku, ochranou proti prepätiu, ochranou proti podpätiu, ochranou proti preťaženiu (automatické obnovenie), ochranou proti blesku, ochranou proti prehriatiu
Všeobecné pokyny
Táto príručka obsahuje dôležité bezpečnostné pokyny. Pred použitím nabíjacky si ich prečítajte. Tento návod si uchovajte. Tento návod je neoddeliteľnou súčasťou zariadenia a musí byť k dispozícii všetkým osobám, ktoré prichádzajú do styku so zariadením. Návod musí byť vždy uložený spolu so zariadením, aj keď je zariadenie odovzdané inému používateľovi.
Určené použitie
Tento produkt je určený na príležitostné NABÍJANIE elektrických vozidiel. Nie je vhodný na trvalé nabíjanie.

ŠPECIFIKÁCIE

Nabíjacky pre elektrické autá zvyčajne nevyžadujú dennú ani pravidelnú údržbu. Nabíjacku utrite mäkkou suchou handričkou.
Nepoužívajte vodu, žieravé chemikálie ani agresívne čistiace prostriedky. Pred čistením odpojte zariadenie od striedavého prúdu.
Dbajte na to, aby bola nabíjacka EV uložená na suchom mieste.

VAROVANIE

- Pred použitím tohto produktu si prečítajte všetky pokyny v tejto príručke.
- Deti by mali byť pod dohľadom, ak sa nachádzajú v blízkosti nabíjacky, keď je pripojená.
- Neumiestňujte nabíjacku EV do blízkosti výbušných, horľavých materiálov, chemických výparov alebo potenciálne nebezpečných materiálov.
- Produkt musí byť uzemnený. V prípade poruchy alebo defektu

Uzemnenie zabezpečuje cestu najmenšieho odporu pre elektrický prúd a tým znižuje nebezpečenstvo úrazu elektrickým prúdom. Zariadenie rozpoznáva prítomnosť správneho uzemnenia a v prípade jeho prerušenia nefunguje.

- Nepoužívajte nabíjacku s poškodeným výstupným káblom, nabíjacou zástrčkou alebo modulom.
- Nerozoberajte vnútorné časti nabíjacky EV bez povolenia, pretože to vedie k strate záruky.
- Výstupný kábel nabíjacky umiestnite tak, aby naň nikto nešlapal, nezakopával, nepoškodil ho ani inak nezaťažoval.
- Pred čistením odpojte nabíjacku zo zásuvky. Na čistenie nabíjacky ju utrite čistou handričkou navlhčenou vodou alebo jemným čistiacim prostriedkom na autodiely. Nepoužívajte chemikálie ani rozpúšťadlá.
- Nezanorujte radiacu jednotku a nabíjací konektor do vody.

LED DISPLAY

Na prednej strane riadiacej skrine sa nachádza kontrolka, ktorá informuje o stave nabíjacky. Je dôležité pochopiť, ako interpretovať farbu a vzor kontrolky. Nižšie nájdete jednoduché vysvetlenie indikátorov.

Zelená:

Keď je nabíjacka EV zapnutá, trvalo svietiaca zelená LED kontrolka znamená, že zariadenie je pripravené na prevádzku. Keď je nabíjacka EV pripojená k vozidlu, pomaly blikajúca zelená LED kontrolka znamená, že nabíjanie prebieha úspešne.

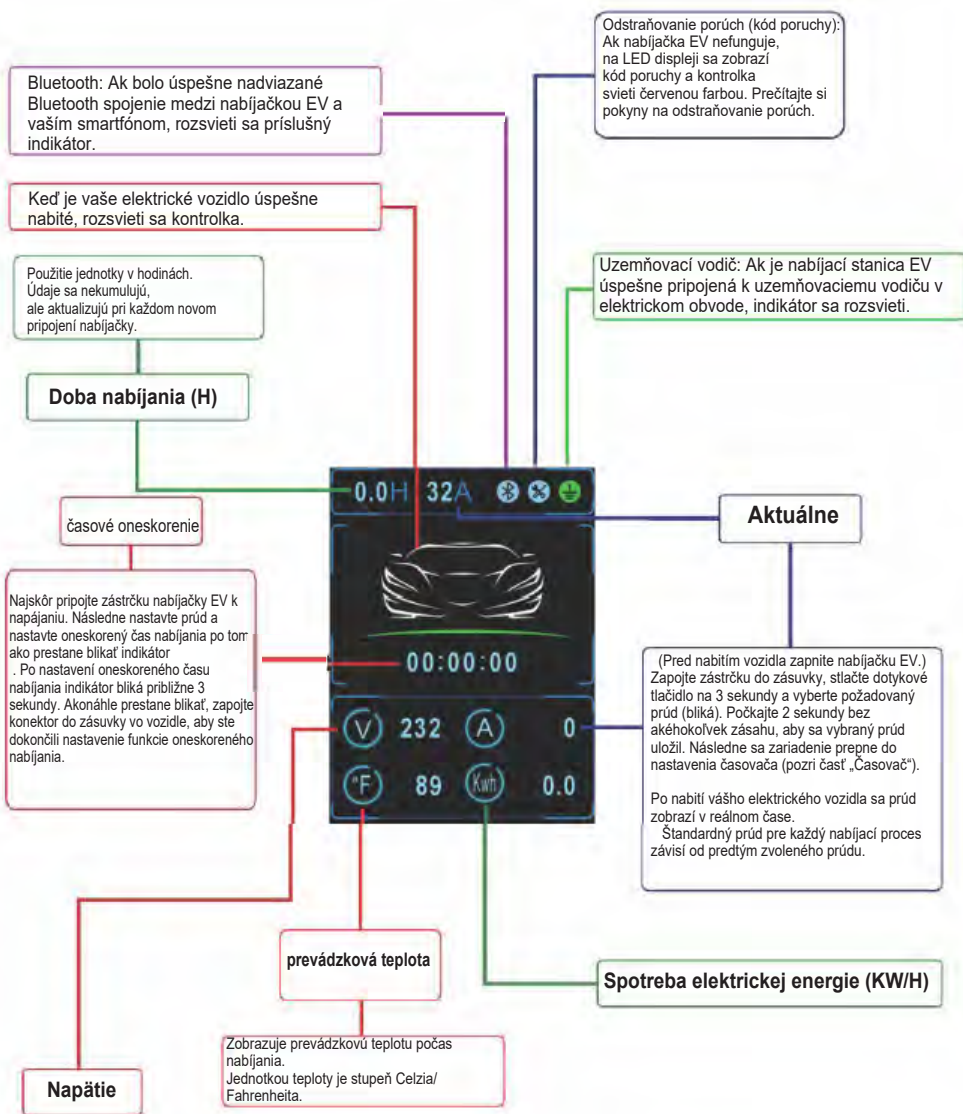


Červená:

Červená LED kontrolka sa rozsvieti, ak nabíjacka EV zistí chybu. Ak svieti červená LED kontrolka, nabíjacka EV nedodáva do vozidla žiadny prúd. Chyba musí byť odstránená, aby bolo možné spustiť alebo pokračovať v nabíjacom cykle. Súčasne sa na LED displeji zobrazí kód chyby. Ďalšie informácie nájdete v návode na odstraňovanie chýb.

Nabíjanie vozidla

-  1. Zapojte zástrčku do zásuvky.
-  2. Dlhým stlačením Pomocou tlačidla „Budik“ nastavte čas odložené načítanie. Vyberte pomocou tlačidla „A“ Vypnite nabíjací prúd.
-  3. Zapojte Po pripojení konektora do nabíjacieho konektora vozidla sa Nabíjanie bolo úspešne dokončené a indikátor bliká zelenou farbou.
-  4. Po úplnom Nabíjanie odpojte zástrčku z elektrického vozidla.



HLADANIE CHÝB (CHYBNÝ KÓD)

Ak nebolo možné nabiť elektrické vozidlo, na displeji sa zobrazí chyba kód. V tejto príručke nájdete možné riešenia častých chýb alebo pokyny na nabíjanie vozidla pomocou prenosnej nabíjačky.

- E0** Ochrana pred únikom
Signál zabezpečuje ochranu IC pred únikom, znovu pripojte konektor. Ak chyba pretrváva, obráťte sa na dodávateľa.
- E1** Ochrana uzemnenia PE
Je rozpoznaná zariadením ATT7022 a automaticky obnovená po obnovení normálneho stavu. Ak chyba pretrváva, obráťte sa na dodávateľa.
- E2** Ochrana uzemnenia CP
Nastáva, ak CP_ADC prekročí 12 V a je nižšia ako 6 V. V normálnom stave sa automaticky obnoví.
- E3** Ochrana proti nadprúdu
Ak efektívna hodnota prúdu prekročí 20 % menovitého prúdu, zariadenie sa považuje za preťažené. Skúste znovu pripojiť zástrčku.
- E4** Ochrana proti prepätíu
Aktivuje sa, ak napätie prekročí hodnotu 264 V, automaticky sa obnoví, keď sa napätie vráti do normálu.
- E5** Ochrana proti podpätiu
Nastáva, keď napätie klesne pod 84 V, automaticky sa obnoví, keď je normálne.
- E6** Ochrana pred vysokými teplotami
Ak teplota vo vnútri zariadenia prekročí 80 °C. Ak teplota vo vnútri zariadenia klesne pod 75 °C, prevádzka sa obnoví.
- E7** Ochrana komunikácie
Zobrazí sa, ak komunikácia s ATT7022 zlyhá. Automaticky sa obnoví, keď sa obnoví normálny stav.
- E8** Ochrana pred stratou
Ak sa vyskytne chyba pri autoteste, znovu pripojte konektor a pripojenie sa automaticky obnoví, ak je všetko v poriadku.

ZÁRUKA

Záruka dva (2) roky; záručná doba začína plynúť odo dňa zakúpenia. Zariadenie EV bude počas záručnej doby vymenené za nové alebo opravené.

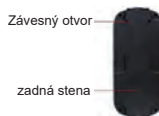
Počas záručnej doby by mal zákazník poskytnúť video a fotografiu problému, my to potvrdíme do 48 hodín (alebo sa to považuje za schválenú výmenu) a po potvrdení problému produkt vymeníme za nový alebo opravíme. Za nasledujúcich podmienok nie je možné produkt vrátiť výrobcovi v rámci záruky:

1. Nie je možné predložiť doklad o kúpe.
2. Prekročenie záručnej doby stanovenej výrobcom.
3. V prípade opravy, demontáže alebo úpravy vykonanej neoprávnenou osobou.
4. V prípade poškodenia alebo zničenia v dôsledku vyššej moci.
5. V prípade nedodržania pokynov na používanie, údržbu a skladovanie.
6. Poškodenia a poruchy spôsobené pripojením k elektrickej sieti, ktorá nie je určená na použitie s nabíjačkou.
7. Ak zistíte poruchu nabíjačky EV, obráťte sa na náš zákaznícky servis, ktorý vám poskytne ďalšie pokyny na výmenu poruchového zariadenia.

Pripojenie ovládacieho boxu



Zástrčka do zásuvky



Závesný otvor

zadná stena



LED displej

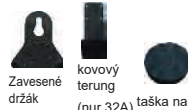
Nastavenie času nabíjania

Nastavenie nabíjacieho prúdu

- ⌚ Nastavenie časovača – len dlhým stlačením
- Ⓐ Nastavenie prúdu (ampéry) – len dlhým stlačením



Nabíjač konektor IEC
EU type 2 - IEC 62196-2



Zavesený držák

kovový terung

(nur 32A)

taška na prenášanie



Používateľská príručka

Pred použitím produktu si pozorne prečítajte návod na použitie a uchovajte ho pre neskoršie použitie. Ak máte otázky alebo potrebujete ďalšie informácie, kontaktujte nás na adrese podpora@immaxneo.eu.