



CAR AUDIO SYSTEM

Excalibur X1 BassPack





Symbol blesku s hrotem šipky uvnitř rovnostranného trojúhelníku je určen k upozornění uživatele na přítomnost neizolovaného „nebezpečného napětí“ v krytu výrobku, které může být dostatečně silné, aby vyvolalo riziko úrazu osob elektrickým proudem.



Vykřičník uvnitř rovnostranného trojúhelníku je určen k upozornění uživatele na přítomnost důležitých pokynů pro obsluhu a údržbu (servis) v dokumentaci přiložené k výrobku.

POZNÁMKA: Nepokoušejte se otevřít zadní kryt nebo napájecí adaptér, protože otevření nebo sejmутí krytů může vést k vystavení nebezpečnému napětí nebo jinému nebezpečí a také k zablokování omezeného servisu: Uvnitř se nenacházejí žádné součásti pro uživatelskou obsluhu.

POZNÁMKA: Tento digitální přístroj nepřekračuje limity třídy B pro emise rádiového šumu z digitálních přístrojů stanovené v předpisech Industry Canada o rádiovém rušení. Tyto limity jsou navrženy tak, aby poskytovaly přiměřenou ochranu před škodlivým rušením v obytné instalaci.

POZNÁMKA: Pro instalaci se se poraďte s prodejcem nebo zkušeným technikem.

Bezpečnostní upozornění

Chraňte napájecí kabel před poškozením nebo skřípnutím zejména v místech zástrček, zásuvek a v místech, kde vystupují z přístroje.

Používejte pouze nástavce/příslušenství určené výrobcem.

Používejte pouze s příslušenstvím a doplňky, které jsou specifikovány výrobcem nebo se prodávají s přístrojem.

Během bouřky nebo při dlouhodobém nepoužívání přístroje jej odpojte.

Veškeré servisní práce svězte kvalifikovanému servisnímu personálu. Servis je nutný, pokud byl přístroj jakýmkoli způsobem poškozen, došlo k rozliti kapaliny nebo pádu předmětů do přístroje, přístroj byl vystaven dešti nebo vlhkosti.

Přístroj nesmí být vystaven kapání nebo stříkající vodě a na přístroj nesmí být pokládány žádné předměty naplněné tekutinami, například vázy.

Baterie nesmí být vystavena nadměrnému teplu, například slunečnímu záření, ohni nebo podobně.



Symbol blesku s hrotem šipky vo vnútri rovnostranného trojuholníka je určený na upozornenie používateľa na prítomnosť neizolovaného „nebezpečného napätia“ v kryte výrobku, ktoré môže byť dostatočne silné na to, aby spôsobilo riziko úrazu osôb elektrickým prúdom.



Výkřičník vo vnútri rovnostranného trojuholníka je určený na upozornenie používateľa na prítomnosť dôležitých pokynov na obsluhu a údržbu (servis) v dokumentácii priloženej k výrobku.

POZNÁMKA: Nepokúšajte sa otvárať zadný kryt ani napájací adaptér, pretože otvorenie alebo odstránenie krytov môže mať za následok vystavenie sa nebezpečnému napätiu alebo inému nebezpečenstvu, ako aj znemožnenie obmedzeného servisu: vo vnútri sa nenachádzajú žiadne komponenty, ktoré by mohol používateľ opravovať.

POZNÁMKA: Tento digitálny prístroj neprekračuje limity triedy B pre emisie rádiového šumu z digitálnych prístrojov stanovené v predpisoch Industry Canada o rádiovom rušení. Tieto limity sú navrhnuté tak, aby poskytovali primeranú ochranu pred škodlivým rušením v obytnej inštalácii.

POZNÁMKA: Pri inštalácii sa poraďte so svojím predajcom alebo skúseným technikom.

Bezpečnostné upozornenia

Chraňte napájací kábel pred poškodením alebo stlačením, najmä na zástrčkách, zásuvkách a v miestach, kde vystupujú z jednotky.

Používajte len prídavné zariadenia/příslušenstvo určené výrobcem.

Používajte len príslušenstvo a doplnky, ktoré sú špecifikované výrobcem alebo sa predávajú s prístrojom.

Počas búrky alebo pri dlhšom nepoužívaní prístroja ho odpojte zo zásuvky.

Všetky servisné práce zverte kvalifikovanému servisnímu personálu. Servis je potrebný, ak bol prístroj akýmkoľvek spôsobom poškodený, do prístroja sa vyliala tekutina alebo doň spadli predmety, alebo bol prístroj vystavený dažďu alebo vlhkosti.

Přístroj nesmie byť vystavený kvapkajúcej alebo striekajúcej vode a na prístroj sa nesmú klásť žiadne predmety naplnené tekutinami, například vázy.

Batéria nesmie byť vystavená nadmernému teplu, například slnečnému žiareniu, ohňu a podobne.



Plánování zapojení systému

Správné plánování systému je nejlepší způsob, jak maximalizovat celkový výkon a kvalitu reprodukce.

Pečlivě naplánujete instalaci, můžete se vyhnout situacím, kdy bude výkon zesilovače či spolehlivost vašeho systému ohrožena.

Umístění komponent volte tak, aby propojovací kabely k napájení a reproduktorům byly co nejkratší.

Příprava a zapojení subwooferu

Subwoofer umístěte do kufru vozidla, či jiné vhodné místo.

Zajistěte jej proti pohybu (popruhy, či jiným vhodným způsobem) abyste zabránili vibracím a pohybu za jízdy. Na poškození vzniklá v důsledku nevhodné montáže se nevztahují podmínky záruky.

Subwoofer je tzv. pasivní, ke svému provozu potřebuje zesilovač audiosignálu.

Pro připojení k zesilovači použijte přiložený dvoužilový kabel

Dbejte na správnou polaritu! Konektory na subwooferu i zesilovači jsou označeny polaritou+-. Při špatném zapojení bude zvuk ze subwooferu oproti středobasovým reproduktorům invertován a dojde k významnému zhoršení kvality zvuku.



Zapojenie do systému plánovania

Správne plánovanie systému je najlepší spôsob, ako maximalizovať celkový výkon a kvalitu reprodukcie.

Starostlivým plánovaním inštalácie sa môžete vyhnúť situáciám, v ktorých bude ohrozený výkon zosilňovača alebo spoľahlivosť systému.

Umiestnenie komponentov zvolte tak, aby prepojujacie káble k napájaciemu zdroju a reproduktorom boli čo najkratšie.

Príprava a pripojenie subwoofera

Subwoofer umiestnite do kufru vozidla alebo na iné vhodné miesto.

Zabezpečte ho proti pohybu (pomocou popruhov alebo iných vhodných prostriedkov), aby ste zabránili vibráciám a pohybu počas jazdy. Na poškodenie spôsobené nesprávnou inštaláciou sa nevzťahuje záruka.

PRIPOJENIA

Subwoofer je tzv. pasívny, na svoju činnosť potrebuje audio zosilňovač.

Na pripojenie k zosilňovaču použite dodaný dvojvodičový kábel

Dbajte na správnú polaritu! Konektory na subwooferi a zosilňovači sú označené polaritou +-. Ak je zapojenie nesprávne, zvuk zo subwoofera bude v porovnaní so stredobasovými reproduktormi invertovaný a kvalita zvuku sa výrazne zhorší.





Poznámky k napájení subwooferu

Vstupní napájecí vodič +12 V připojte až po připojení všech ostatních vodičů.

Ujistěte se, že je uzemňovací vodič jednotky pevně připojen ke kovové části vozu. Ztráta spojení může způsobit nesprávnou funkci zesilovače.

Dálkové ovládání: Jednotka se zapíná přivedením napětí +12 V na tuto svorku. Tato svorka odebírá minimální proud, je přijatelný tenčí připojovací vodič s průřezem od 0.5mm, standardní barva je žlutá. Pokud je rádio vybaveno vodičem pro ovládání napájené antény, může tuto svorku použít. Pokud je napájecí anténní vodič již používán, můžete jej připojit taktéž. Při tomto způsobu se jednotka zapne automaticky spolu s rádiem. Použijte napájecí vodič s připojenou pojistkou, jejíž hodnota je stejná jako původní pojistka.

Pojistku umístěte na napájecí vodič co nejbližší k autobaterii.

Při plném výkonu bude systémem protékat maximální proud. Proto se ujistěte, že vodiče, které mají být připojeny ke svorkám +12 V, resp. ke svorkám GND jednotky, musí být průřezu většího než 10 mm (AWG.10).



Poznámky k napájaniu subwoofera

Vstupný napájací vodič +12 V pripojte až po pripojení všetkých ostatných vodičov.

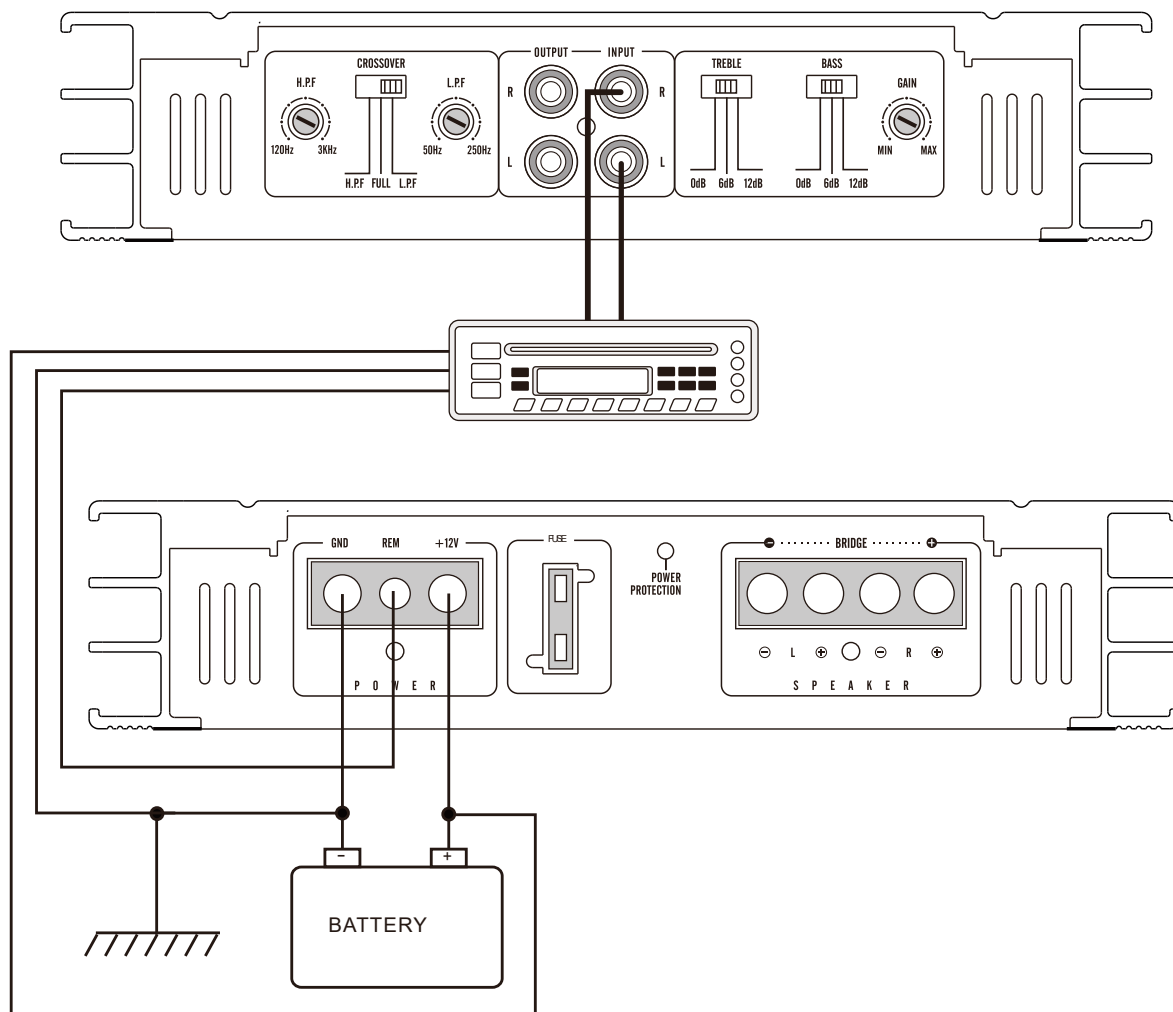
Uistite sa, že uzemňovací vodič jednotky je pevne pripojený ku kovovej časti vozidla. Strata spojenia môže spôsobiť nesprávnu funkciu zosilňovača.

Diaľkové ovládanie: Jednotka sa zapína privedením +12 V na túto svorku. Táto svorka odoberá minimálny prúd, prijateľný je tenší pripojovací vodič s prierezom 0,5 mm alebo viac, štandardná farba je žltá. Ak je rádio vybavené vodičom na ovládanie napájanej antény, môže použiť túto svorku. Ak sa už napájací vodič antény používa, môžete ho tiež pripojiť. Pri tomto spôsobe sa jednotka automaticky zapne spolu s rádiom. Napájací vodič použite s pripojenou poistkou, ktorej hodnota je rovnaká ako hodnota pôvodnej poistky.

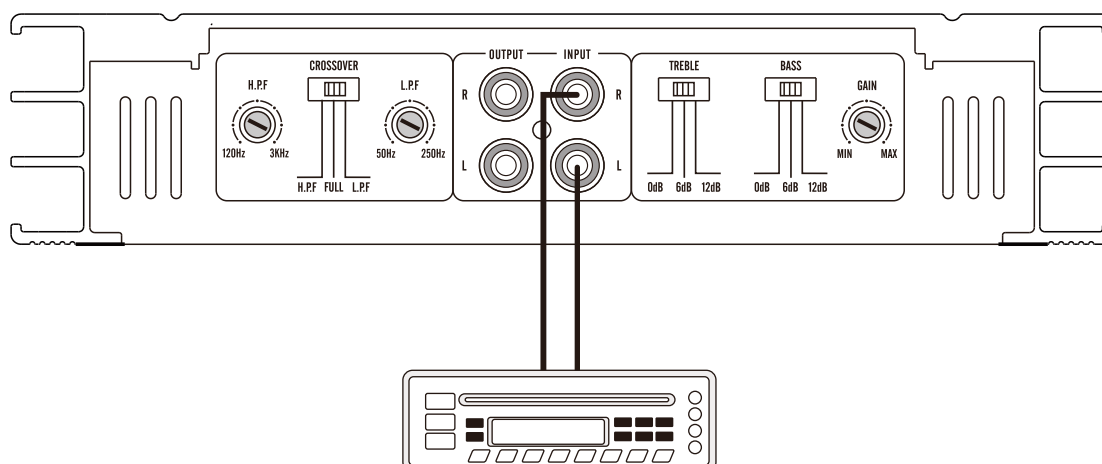
Poistku umiestnite na napájací vodič čo najbližšie k autobaterii.

Pri plnom výkone bude systémom pretekať maximálny prúd. Preto dbajte na to, aby vodiče, ktoré sa majú pripojiť na svorky +12 V alebo svorky GND jednotky, mali väčší prierez ako 10 mm (AWG.10).

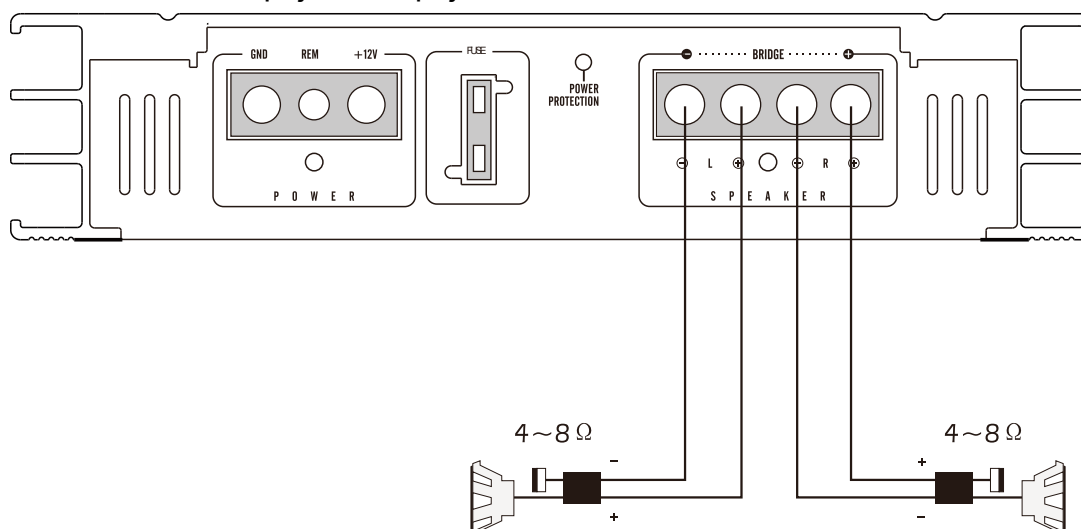
Základní připojení k napájení a autorádiu Základné pripojenie k napájaniu a autorádiu



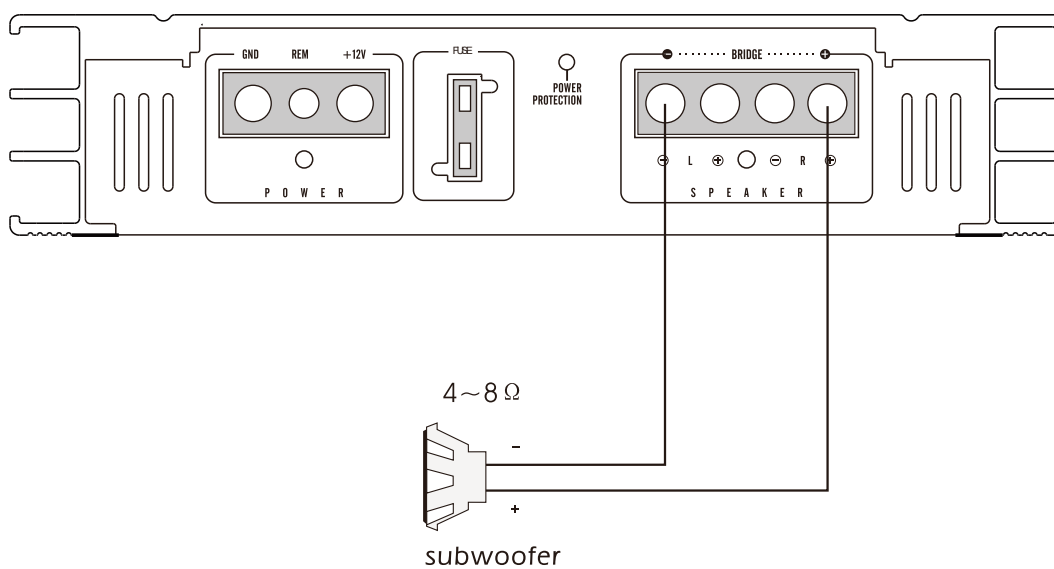
Připojení audiosignálu / Pripojenie zvukového signálu



2 Kanálové zapojení / Zapojenie 2 kanálov



1 Kanálové zapojení / Zapojenie 1 kanála



Symptom	Možná příčina	Řešení
nepřetržitý zkreslený výstup	Reproduktory jsou poškozené	Zkontrolujte reproduktory, případně je vyměňte
špatná odezva basů	Nesprávně nastavený interní crossover pro reproduktor	resetovat křížové přepínače s odkazem na multi-cross crossover konfigurace v této kapitole příručky
	Reproduktory jsou špatně zapojeny, polarita způsobuje rušení při nízkých frekvencích	zkontrolujte polaritu reproduktorů a podle potřeby opravte
přepálení pojistky baterie	impedanční zátěž zesilovače je příliš nízká	zkontrolujte impedanční zatížení reproduktorů, pokud je nižší než 2ohm stereo nebo 4ohm mono přepojte reproduktory tak, abyste dosáhli vyšší impedance
	zkrat v napájecím vodiči nebo nesprávné zapojení napájení	zkontrolujte napájení a uzemnění připojení a opravte je podle potřeby v případě potřeby
	použitá pojistka je slabší než doporučená	vyměňte pojistku za pojistku správné hodnoty
	odebírá se příliš velký proud	zkontrolujte impedanční zatížení reproduktorů, pokud je nižší než 2ohm stereo nebo 4ohm mono přepojte reproduktory tak, abyste dosáhli vyšší impedance
přepálená pojistka zesilovače	odebírá se příliš velký proud	zkontrolujte impedanční zatížení reproduktorů, pokud je nižší než 2ohm stereo nebo 4ohm mono přepojte reproduktory tak, abyste dosáhli vyšší impedance
	použitá pojistka je slabší než doporučená	vyměňte pojistku za pojistku správné hodnoty
zvuk se cyklicky zapíná a vypíná	zesilovač je přetížen	zkontrolujte systém pomocí známých funkčním reproduktorem a opravte nebo podle potřeby reproduktory vyměňte
	tepelná ochrana se zapne, když teplota chladiče zesilovače překročí 90 °C	zkontrolujte, zda je zajištěno správné větrání zesilovače, a podle potřeby větrání zlepšete.
	uvolněný nebo špatný audio vstup	zkontrolujte vstupní připojení a podle potřeby je opravte nebo vyměňte
zkreslený výstup	příliš vysoká nastavená citlivost zesilovače; překročení maximální výstupní kapacity zesilovače	resetujte zesílení podle části příručky věnované ladění, kde najdete podrobné pokyny.
	příliš nízká impedance zátěže zesilovače	zkontrolujte impedanční zatížení reproduktorů, pokud je nižší než 2ohm stereo nebo 4ohm mono přepojte reproduktory tak, abyste dosáhli vyšší impedance
	zkratované vodiče reproduktorů	zkontrolujte zapojení vodičů reproduktorů a podle potřeby je opravte nebo vyměňte
	reproduktor není správně připojen k zesilovači	zkontrolujte zapojení reproduktorů a podle potřeby je opravte nebo vyměňte. viz část o instalaci. této příručky, kde najdete podrobné informace .



— **CAR AUDIO SYSTEM** —

